

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

จากการมาปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ บริษัท ไชน่า ซีปิง (กรุงเทพ) จำกัด ในตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ประสานงานลูกค้า ได้ศึกษาขั้นตอนการจัดทำใบส่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) และ ขั้นตอนการจัดทำใบตราส่งสินค้า(Bill of Lading : B/L) โดยมีขั้นตอนในการจัดทำดังนี้

ขั้นตอนการจัดทำใบส่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O)



รูปที่ 4.1 แผนภาพแสดงขั้นตอนในการจัดทำใบส่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O)

4.1 ขั้นตอนในการจัดทำใบส่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) เมื่อมีลูกค้า

นำจดหมายใบตราส่งสินค้า Bill of lading: B/L) มาขอเอกสารเพื่อนำไปส่งปล่อยสินค้า

4.1.1 หากมีค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์หรือจะปรับเปลี่ยนวันในการคืนตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ ผู้จัดทำจะส่งเอกสารไปยังแผนกโลจิสติกส์ก่อน เมื่อแผนก(ECD : Equipment Control Department) คืนเอกสารมาแล้ว จึงนำเอกสารส่งต่อไปยังแผนกชำระเงินเพื่อทำการคิดค่าใช้จ่ายทั้งหมด

4.1.2 หากไม่มีค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์ผู้จัดทำจะนำเอกสารส่งต่อไปยังแผนกชำระเงินเพื่อทำการคิดค่าใช้จ่ายทั้งหมด

4.2 การจัดทำใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) เมื่อมีลูกค้านำจดหมาย ใบตราส่งสินค้า (Bill of lading: B/L) มาขอเอกสารเพื่อนำไปสั่งปล่อยสินค้า

ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) 1 ชุด จะจัดเรียงตามหมายเลข ใบตราส่ง
สินค้า (No. B/L) ในใบปะหน้า ซึ่งจะแยกตาม ชื่อเรือ และท่าเรือ ประกอบด้วย ดังนี้

1. ใบปะหน้า (รูปที่ 4.2) คือ เอกสารแสดงข้อมูลของตู้คอนเทนเนอร์ที่
บรรจุทุกสินค้าในการนำเข้าสู่สินค้าของผู้นำเข้าหรือตัวแทนของผู้นำเข้าแต่ละบริษัท โดยแยกตามชื่อเรือที่
บรรจุทุกสินค้า และท่าเรือปลายทางที่ตรวจปล่อยสินค้า

2. ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ดันฉบับ (รูปที่ 4.3) คือ เอกสารที่
ผู้นำเข้าต้องมาชำระค่าใช้จ่าย และรอรับกลับไปเพื่อนำไปยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่คลังสินค้าที่ทำเรือ เพื่อ
ยื่นยันสินค้า และปล่อยสินค้าออกจากตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัท

3. ใบมัดจำตู้ (Deposit) (รูปที่ 4.4) คือ เอกสารที่ผู้นำเข้าต้องรอกกลับไปพร้อม
กับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ซึ่งภายในจะระบุระยะเวลาในการคืนตู้ และสถานที่ในการ
คืนตู้ไว้ เมื่อผู้นำเข้ารับสินค้าเรียบร้อยแล้ว จะต้องนำใบมัดจำตู้กลับมารับเงินมัดจำคืนที่บริษัท ไชน่า
ปิงปิง (กรุงเทพ) จำกัดอีกครั้ง

4. ใบค่าใช้จ่าย (Inward Charge) (รูปที่ 4.5) คือ เอกสารแสดงรายการค่าใช้จ่าย
ในการใช้บริการตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัท ไชน่า ซิปปิง (กรุงเทพ) จำกัด

5. ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) สำเนาใบเหลือง (รูปที่ 4.6) คือ
สำเนาที่มีรายละเอียดภายในเหมือนกับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ทุกประการ ซึ่งจาก
บริษัทจะเก็บไว้ เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันข้อมูลของลูกค้านำเข้า หรืออาจจะมีการแก้ไขข้อมูลต่างๆ
ภายหลัง

6. ข้อมูลลูกค้า (Enter) (รูปที่ 4.7) คือ ข้อมูลที่ใช้ในการดำเนินการนำเข้า
สินค้า ภายในระบุ หมายเลข ใบตราส่งสินค้า (No. B/L) ชื่อผู้นำเข้า และรายละเอียดของสินค้า เป็น
ข้อมูลขั้นสุดท้ายที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้นำเข้าและบริษัท ไชน่า ซิปปิง (กรุงเทพ) จำกัดเรียบร้อยแล้ว
ซึ่งไม่สามารถแก้ไขได้อีก

7. ใบแสดงรายละเอียดสินค้า (Manifest) (รูปที่ 4.8) คือ เอกสารแสดง
รายละเอียดของสินค้า ที่ระบุชื่อเรือที่นำเข้า วันเวลาที่เรือเข้า ข้อมูลของผู้นำเข้า สถานะการจ่ายเงินของ
ผู้นำเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยสินค้า

CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO.,LTD. PAGE : 1 of 1
 INWARD MANIFEST CHECK DATE OF REPORT : 2/8/2018

FEEDER : KUO HSUNG V. 1053E FROM : HAMBURG VIA : PORT KELANG
 MOTHER : THAMA V. 141HE

Seq	BL NO.	NOTIFY PARTY	BL TYPE	20'	20'RF	40'	40'GP	40'HC	40'RH	45'	STATUS
1	HAMLCH10112A	GERMAN MOTOR WOR	O				1				FCL
2	HAMLCH10112B	GERMAN MOTOR WOR	O				2				FCL
3	HAMLCH10113	GERMAN MOTOR WOR	O				3				FCL
4	HAMLCH00606	Y.V.F.INTER TRADE CO	W				3				FCL

SSS

FEEDER : KUO HSUNG V. 1053E FROM : FREDERICA VIA : HAMBURG
 MOTHER : V. 335

Seq	BL NO.	NOTIFY PARTY	BL TYPE	20'	20'RF	40'	40'GP	40'HC	40'RH	45'	STATUS
1	FRELC001121	DIALIANG TRACTOR	O					1			FCL

SSS

FEEDER : KUO HSUNG V. 1053E FROM : NAPOLI/EGUALS NAPLES VIA : MALTA
 MOTHER : V. 0948


Seq	BL NO.	NOTIFY PARTY	BL TYPE	20'	20'RF	40'	40'GP	40'HC	40'RH	45'	STATUS
1	NAPLCH00370	ROTUS INTERNATIONAL	O				1				FCL

SSS

FEEDER : KUO HSUNG V. 1053E FROM : ST.PETERSBURG VIA : HAMBURG
 MOTHER : V. 0948S

Seq	BL NO.	NOTIFY PARTY	BL TYPE	20'	20'RF	40'	40'GP	40'HC	40'RH	45'	STATUS
1	LEDLCE00370	ULAN MARKETING CO	O				6				FCL

รูปที่ 4.2 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ลำดับที่ 1 ใบปะหน้า



บริษัท ไชน่าชิปปิ้ง (กรุงเทพ) จำกัด
中國海運(曼谷)有限公司
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

DELIVERY ORDER NO. 049
 Bangkok 27 JUL 2018

The Port Authority of Thailand.
 Please deliver, upon endorsement and payment of all charges due to you, the undermentioned

shipment to Messrs. TWALING TRACTOR CO. LTD.
 Arrived per M/S. KUO HENG Via 18025 from FREDERICA VIA HAMBURG Bill. No. FRCLKRS38121
 Arrival Date: 20/7/2018 Ship No. LAKE CHANG / LAO KHAMNG DATE / (SIAM SHIPDOCK)

Particulars Furnished By Shippers of Goods:

Marks & Nos.	No. of Packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight	Measurement
NM	6 UNITS.	USED FARMING TRACTORS	30,000.00 KGS	100,000 M3
2 X 40HC 40HC / CSLU 9090040 40HC / SEGU 4200029		(NINE UNITS)		
		RENT CONTAINER <u>27 JUL 2018</u> ๑. ผู้เช่ามีหน้าที่ ๒. ค่าเช่ามีหน้าที่ หมายเหตุ: ผู้เช่าจะรับผิดชอบค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ ๑. ค่าเช่ามีหน้าที่ ๒. ค่าเช่ามีหน้าที่		

China Shipping (Bangkok) Co., Ltd.
Agent.

รูปที่ 4.3 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ลำดับที่ 2 ใบสั่งปล่อยสินค้า

3

บัตรใบฝากเงินออมทรัพย์ **ใบมัดจำตู้**
โซนี่ชี-ซูเปอร์ (SBI) 11.00-11.00 M. **(DEPOSIT)**
 TEL. 02-478-8081-8 80 121-137

บริษัท โฉนดงาม จำกัด **THAIANG TRACTOR CO., LTD.**
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.
 Bangkok, **27 JUL 2018**

เงินฝาก 30,000 บาท (THIRTY THOUSAND BAHT)


เงินฝากประจำ 2 x 40 **ตู้** จำนวน บ.ค. NO. FRCLKPB08121

M.V. KUO HSIANG **VITE 1053 S** **ใบสั่งตู้** 22670016

QRU 608940 / 40HC
SEDO 430027 / 40HC

ผู้ฝากเงิน **27 JUL 2018**
LAD KRABANG GATE 1 (SIAM SHORSIDE)
F.02-7379020

รูปที่ 4.4 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสาร ใบมัดจำตู้ (Deposit) ลำดับที่ 3



บริษัท ไช่ผ่ายบึ้ง (กรุงเทพฯ) จำกัด
中國海運船務 (曼谷) 有限公司
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO.,LTD.

เลขที่ 17 กรุงเทพมหานคร-10000 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10140 โทร 02-679-8516 โทรสาร 02-679-8512

4

INWARD CHARGE 096

VSL:	KUO HSUNG V.1055 S		
CNEE:	THALUANG TRACTOR CO.,LTD.		
B/L:	FRCLKR638121		
VOLUME:	2 X 40HC		
ARRIVED:	KERRY ON 22/07/2016	EXC. RATE:	35.18 USD
DEST:	LAD KRABANG GATE 1 (SIAM SHIPYARD)	PRINT DATE:	27 JUL 2016 10:43

• D/D	1 X	BL THB	1,200.00 =	1,200.00	
• DTHC	2 X 40HC	THB	4,300.00 =	8,600.00	
(รวมค่าค่าเช็ก หรือ Cashier Cheque)				TOTAL (BAHT)	9,800.00

• ค่ามัดจำ (DEPOSIT)	2 X 40HC	THB	15,000.00 =	30,000.00	
(รวมค่าค่าเช็ก หรือ Cashier Cheque)				TOTAL (BAHT)	30,000.00

FREE TIME DEMURAGE : 40HC @ 5 % Update/Print : 25 Jul 2016

B/L SHPR : K.P. MASKINHANDEL AIS
 B/L CNEE : THALUANG TRACTOR CO.,LTD.
 B/L NOTIFY : SAME AS CONSIGNEE

PLS ACK
 TKS
 WILAIPOORN B.
 CSA BKK / IMPORT DEPT
 TEL 02-679-8501 - 8 4531 - 638
 FAX 02-679-8516 / 02-679-8212

หมายเหตุ
 ลีจางเชงเช็กเปิดใบปะจ่า บริษัท ไช่ผ่ายบึ้ง (กรุงเทพฯ) จำกัด
 หรือ CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO.,LTD.
 โปรดจ่าย เป็นเงินสด หรือเช็คเชิ๊งเท่านั้น.

รูปที่ 4.5 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสารใบค่าใช้จ่าย (Inward Charge) ลำดับที่ 4



บริษัท ไชน่าชิปปิง (กรุงเทพ) จำกัด
中國海運(曼谷)有限公司
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

5

DELIVERY ORDER NO. 260
 Bangkok, 27 JUL 2013

The Port Authority of Thailand,
 Please deliver, upon endorsement and payment of all charges due to you, the undermentioned

Shipments to Messrs. THAILAND TRACTOR CO., LTD.
 Arrived per S.S. 410/102862 Vess. 13023 from 25/07/2013, JET. No. 2507/42002021
 Arrived Date: 25/07/2013 Shed No. LAEM CHABANG / LAEMKINGSAWAT DATE 1 00AM 25/07/2013

Particulars Furnished by Shippers of Goods:

Mark & Nos.	No. of Packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight	Measurement
	2	USED FARMING TRACTORS	30,000.00 KGS	100.000 CBM
		(NONE UNITS)		
2 X 40HC 40HC / CCLU 8003640 40HC / SGLU 4200027				

RECEIVED 27 JUL 2013
 และรับมอบ
 และรับมอบ

China Shipping (Bangkok) Co., Ltd.

Agree

รูปที่ 4.6 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้าสำเนา (Copy Delivery Order: Copy D/O) ลำดับที่ 5



CS No. 001 PROHIBITED

中海集装箱运输(香港)有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINE (HONG KONG) CO., LTD.
 Oahu - CSMAAC New - 0226 CS00000
Part-to-Port or Combined Transport
BILL OF LADING

RECEIVED in relation against mate receipts and conditions stated elsewhere herein, the Mate Receipt of contents or other particulars or other details on the Bill of Lading receipt, will be the subject to which the mate receipts of goods, which receipts are subject to the conditions stated in this bill of lading, shall be subject to the Bill of Lading receipt of the Mate Receipt signed by the consignee or duly authorized by the holder in due course, throughout the entire voyage shall be valid for receiving the Bill of Lading. The Mate Receipt upon its face or by its tenor or otherwise shall be void if such Bill Receipts signed are not in full.

ISSUED at Place of Receipt of the Goods as stated hereon and in an amount equal to the value of "20 SEWER" TRACTORS 100 SEWER or more to be stored on the bill of lading shall be subject to claim on short bill basis, and can be used in other bills of lading, and can also be used as security receipt from the Place of Receipt of the Goods in the Port of Loading.

THIS BILL IS IN FULL OF THE BILL OF LADING ISSUED HEREON ON THE DATE HEREOF.

COPY - NON NEGOTIABLE

1. Name of Shipper S. F. LAMBERG & CO. (INCORPORATED) NEW YORK NEW YORK		2. Name of Consignee YAN LIANG TRANSPORT CO., LTD. 180 YU'S TUNG LANE, TAIPEI, TAIWAN TAIPEI, TAIWAN		3. Notify Party (Consignee) to be contacted in case of emergency NONE AS CONDITIONS	
4. Percentage of 5. Description of Goods 6. Place of Receipt 7. Place of Discharge 8. Date of Issue		9. Place of Issue 10. Kind of Package / Description of Goods 11. Gross Weight 12. Measurement		13. Date of Receipt of Goods 14. Date of Issue	
15. Description of Goods 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER		16. Description of Goods 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER		17. Description of Goods 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER	
18. Remarks 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER		19. Remarks 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER		20. Remarks 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER	

18. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

19. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

20. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

21. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

22. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

23. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

24. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

25. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

26. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

27. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

28. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

29. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

30. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

31. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

32. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

33. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

34. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

35. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

36. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

37. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

38. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

39. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

40. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

41. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

42. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

43. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

44. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

45. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

46. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

47. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

48. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

49. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

50. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

51. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

52. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

53. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

54. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

55. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

56. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

57. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

58. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

59. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

60. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

61. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

62. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

63. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

64. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

65. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

66. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

67. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

68. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

69. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

70. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

71. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

72. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

73. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

74. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

75. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

76. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

77. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

78. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

79. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

80. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

81. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

82. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

83. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

84. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

85. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

86. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

87. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

88. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

89. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

90. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

91. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

92. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

93. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

94. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

95. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

96. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

97. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

98. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

99. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

100. Remarks: 20 SEWER TRACTORS 100 SEWER

รูปที่ 4.7 รูปภาพแสดงการจัดเรียงชุดเอกสารข้อมูลของลูกค้า (Enter) ลำดับที่ 6

ขั้นตอนการจัดทำชุดงานใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) เพื่อให้ลูกค้านำเอกสารไปทำการรับสินค้าของแต่ละท่าตรวจปล่อย เมื่อลูกค้านำจดหมายใบตราส่งสินค้า(Bill of lading: B/L) มาขอใบสั่งปล่อยสินค้า ซึ่งจดหมายที่ลูกค้านำมา จะแยกออกเป็น 2 ประเภทดังนี้

a) จดหมายบริษัทของผู้นำเข้าหรือผู้นำเข้า ซึ่งรายละเอียดของจดหมายจะต้องมี ชื่อบริษัทของตัวแทนผู้นำเข้าหรือชื่อบริษัทของผู้นำเข้าเป็นผู้รับสินค้า ชื่อเรือ หมายเลขของใบตราส่งสินค้า (Bill of lading: B/L) สินค้า และรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับสินค้า เช่น จำนวน น้ำหนัก และประเภทของสินค้าตามตัวอย่างในรูปที่ 4.9

THALUANG TRACTORS CO., LTD.
บริษัท ทรัพย์ทวี จำกัด
THALUANG TRACTORS CO., LTD.
88 หมู่ 9 ถนนพัฒนา ถนนพัฒนา กรุงเทพฯ 10200

วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2569

เรื่อง พจนด/O ใบตราส่ง ORIGINAL B/L

ถึง ผู้รับมอบหมายจาก CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

จึงขอรับใบ THALUANG TRACTORS CO., LTD. ใ้รับรับสินค้า
TRACTORS นำเข้าโดย KUO HSIUNG V.10535 B/L NO.:
FRCLRR3R121 วันที่รับที่ 22022508 นี้ ขอสงวนสิทธิ์ ใ้รับรับสินค้าตามเงื่อนไข
SURRENDER B/L หักใบตราส่งสินค้า ใ้รับรับสินค้า D/O ใบตราส่ง ORIGINAL
B/L

ใ้รับรับสินค้า

ชื่อและนามสกุล.....
ตำแหน่ง.....
บริษัท ทรัพย์ทวี จำกัด

D O NO. 049
ISSUED 17 08 2019

รูปที่ 4.9 รูปภาพแสดงตัวอย่างจดหมายบริษัทของผู้นำเข้าหรือตัวแทนผู้นำเข้า

ซึ่งการที่ลูกค้านำจดหมายมาแลกเปลี่ยนส่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) สถานะของ ลูกค้าจะต้องได้รับการอนุมัติจากต้นทางแล้ว (Surrendered) ความหมายคือ เป็นการส่งปล่อย เอกสารใบส่งปล่อยสินค้า (D/O) ให้ผู้รับสินค้าปลายทางไปออกของที่ท่าเรือปลายทางโดยไม่ต้อง ใช้ใบตราส่งสินค้าฉบับจริง (Original B/L) ซึ่งสถานะ Surrendered สามารถดูได้จากใบแสดง รายละเอียดสินค้า (Manifest) จะมีด้วยกัน 2 สถานะคือ Telex release และ Way Bill ตามตัวอย่างใน รูปที่ 3.10 และ รูปภาพ 3.11

CHINA SHIPPING FREIGHT MANIFEST										
VESSEL: STEFAN SIBIM		VOYAGE: 35		SAILING DATE: 07/01/99		CUSTOMS CLEARANCE PLACE:				
POL: FREDERICKA		POL: FREDERICKA		POL: LAEM CHABANG		(FI) (AT) (KRAMANG)				
				DEST:		PAGE NO: Page 1 of 2				
				PRINT DATE: 07/01/99 12:47:13						
BILL OF LADING	MARKS AND NUMBER CONTAINER NO. SEAI NO.	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF GOODS	1) SHIPPER 2) CONSIGNEE 3) NOTIFY PARTY	4) NOTIFY PARTY 5) NOTIFY PARTY	WEIGHT (KGS)	CUMS (CBM)	RATE	PREPAID	COLLECT
Issue Date: 2016-09-19	VIA HAMBURG		NETWT. THAMASHEID IE							
FFCLORBBHEI CY / HGV 1180001			IMPORTANT INFORMATION FOR PROVISIONS TO THE CONTRACT: 1) THE BILL OF LADING IS ISSUED ON THE BASIS OF THE DATA FURNISHED TO THE ISSUING OFFICE BY THE SHIPPER AND/OR OTHER PARTY AS SHOWN IN THE ORIGINAL DOCUMENTS AND/OR OTHER DOCUMENTS WHICH THE SHIPPER IS NOT RESPONSIBLE FOR. 2) THE SHIPPER'S RESPONSIBILITY FOR THE GOODS CARRIED THEREON UNDER THIS BILL OF LADING IS NOT RELEASED BY THE ISSUING OFFICE. 3) ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS APPLY TO THIS BILL OF LADING SHALL BE DEEMED TO BE ACCEPTED BY THE SHIPPER AND/OR OTHER PARTY AS SHOWN IN THE ORIGINAL DOCUMENTS AND/OR OTHER DOCUMENTS WHICH THE SHIPPER IS NOT RESPONSIBLE FOR. 4) THE SHIPPER'S RESPONSIBILITY FOR THE GOODS CARRIED THEREON UNDER THIS BILL OF LADING IS NOT RELEASED BY THE ISSUING OFFICE. 5) ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS APPLY TO THIS BILL OF LADING SHALL BE DEEMED TO BE ACCEPTED BY THE SHIPPER AND/OR OTHER PARTY AS SHOWN IN THE ORIGINAL DOCUMENTS AND/OR OTHER DOCUMENTS WHICH THE SHIPPER IS NOT RESPONSIBLE FOR.	1) C. F. WILHELM ABEL & CO. BREITENBURG 17000 SOERABAYA DNMWRK						
TELEX RELEASE				COUNTRY: GERMANY CITY: BREITENBURG POLY. CODE: 1700						
				HOLLAND TRADER (OO) LTD. 6000 D-FALLEN (TAALMAN) ROTTERDAM TRK AND 15220						
				COUNTRY: ITALY CITY: ITALY POLY. CODE: 1500	3) SAC AS CONSIGNEE	35,000.00	100.000			SAC MOI468001
	NMA	11	UNITS 1-51 Code (400 500) STD USER FARMING TRACTORS 2001 4000 1 CONTAINS 1 USED NON HOLLAND TRACTORS 3 1900 1000 HOLLAND TRACTORS 25,000 4000 1 CONTAINS 1 USED FORD FARMING TRACTORS SHIPPED ON BOARD THAMA NMA FROM HAMBURG 150016							
CA10K0000 SM 394611										

รูปที่ 4.10 รูปภาพแสดงตัวอย่างสถานะ Telex release ของผู้นำเข้า ในใบแสดงรายการสินค้า (Manifest)

b) Original B/L กรณีที่สถานะของลูกค้ายังของลูกค้ายังไม่ได้รับการอนุมัติจากต้นทาง ลูกค้าจะต้องนำ Original B/L มายื่นขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) แต่ในกรณีที่สถานะของ

CHINA SHIPPING FREIGHT MANIFEST

VESSEL: STEFAN SIRUM VOYAGE: 85 SAILING DATE: 1998 CUSTOMS CLEARANCE PLACE: (IF) (AT KRANANG) DEST: PAGE NO: Page 1 of 2
 P/O: FREDERICA P/O: FREDERICA P/O: LAEM CHABANG

BILL OF LADING	MARKS AND NUMBER CLIFF PORT CONTAINER NO. SEAI NO.	NO. OF PKGS DESCRIPTION OF GOODS	1) SHIPPER	4) NOTIFY PARTY	WEIGHT (KGS)	CUMS (CBM)	DATE	FREIGHT	
			7) COMBENT	5) NOTIFY PARTY				PREPAID	COLLECT
Mailed Date: 2016-09-19 PREFIX: 0000 CONTAINER NO.: OCEAN RL	VIA HAMBURG	NETWTL THAMARITE (E	1) F. WILSON ABELCO YORKVILLE WISCONSIN USA 2) HOLLAND TRADER CO LTD 66 MI 9 FAIR LANE TALLMADGE OHIO USA 43050 3) SAK AS COMPANY COUNTRY: ENGLAND CITY: TALLMADGE PCSYAL CODE: 1500	4) F. WILSON ABELCO YORKVILLE WISCONSIN USA 5) HOLLAND TRADER CO LTD 66 MI 9 FAIR LANE TALLMADGE OHIO USA 43050 6) SAK AS COMPANY COUNTRY: ENGLAND CITY: TALLMADGE PCSYAL CODE: 1500	35,000.00	133.300	16092001	SHC	
CA17K0000 SAK SHIP 11	NBA	1) UNITS 151 Code (400 500) 2) TO USER FARMING TRACTORS 3) 20' U.S. STANDARD CONTAINERS - 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 4) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 5) 2 USED FOR HOLLAND TRACTORS 6) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 7) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 8) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 9) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 10) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 11) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 12) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 13) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 14) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 15) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 16) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 17) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 18) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 19) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 20) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 21) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 22) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 23) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 24) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 25) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 26) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 27) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 28) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 29) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 30) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 31) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 32) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 33) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 34) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 35) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 36) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 37) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 38) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 39) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 40) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 41) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 42) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 43) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 44) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 45) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 46) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 47) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 48) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 49) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 50) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 51) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 52) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 53) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 54) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 55) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 56) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 57) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 58) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 59) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 60) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 61) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 62) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 63) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 64) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 65) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 66) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 67) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 68) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 69) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 70) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 71) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 72) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 73) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 74) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 75) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 76) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 77) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 78) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 79) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 80) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 81) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 82) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 83) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 84) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 85) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 86) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 87) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 88) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 89) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 90) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 91) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 92) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 93) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 94) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 95) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 96) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 97) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 98) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 99) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS 100) 1 USED FOR HOLLAND TRACTORS							

รูปที่ 4.11 รูปภาพแสดงตัวอย่างสถานะ OCEAN B/L ของผู้นำเข้า ในใบแสดงรายการสินค้า (Manifest)

ผู้นำเข้ายังไม่มีสถานะ Surrendered หรือขึ้นสถานะ OCEAN B/L ผู้นำเข้าต้องใช้ใบตราส่ง
 ลินค้าฉบับจริง (Original B/L) มาขึ้น ดังตัวอย่างในรูปที่.12

CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (HONG KONG) CO., LTD.
 中海集裝箱運輸(香港)有限公司
 Code: CS904C Title: 87888 CS90418
 Port-to-Port or Combined Transport
BILL OF LADING

ORIGINAL

DONO. ISSUED 27 JUN 2016

NO. 00073428

รูปที่ 4.12 รูปภาพแสดงใบ Original B/L ของบริษัทไชน่า ชิปปิ้ง กรุงเทพ (จำกัด)

4.2.1 ขั้นตอนการจัดทำใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) เมื่อผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำจดหมายมายื่นขอเอกสาร แบบปกติ ที่ไม่ต้องเก็บค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์

เริ่มแรกเมื่อลูกค้ายื่นจดหมายขอรับใบตราส่งสินค้า ผู้จัดทำจะทำการเลือกชุดงานที่จะจัดทำ โดยดูจากหมายเลขใบตราส่งสินค้า (No. B/L) ของลูกค้าเป็นหลัก จากนั้นผู้จัดทำจะทำการเลือกชุดงานที่จัดเรียงไว้ตามใบปะหน้าที่แยกตามชื่อเรือ และทำตรวจปล่อยของชุดงานทั้งหมด เช่น หมายเลขใบตราส่งสินค้า (No. B/L) ของลูกค้า คือ LEHBKK600277 และมาด้วยเรือบรรทุกสินค้า MAYMYOSTAR V.350N ผู้จัดทำก็จะทำการเลือกของชุดนี้ออกมา โดยดูจากใบปะหน้าของเอกสาร โดยหมายเลขใบตราส่งสินค้า (No. B/L) และข้อมูลอื่นๆ ของลูกค้ากับบริษัทจะต้องตรงกันทั้งหมด เช่น ชื่อ Consignee หรือผู้นำเข้าสินค้า ข้อมูลสินค้า จำนวนของสินค้า ขนาดและจำนวนของตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น

รูปที่ 4.13 รูปภาพแสดงตัวอย่างการเลือกชุดเอกสารใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ตามใบปะหน้า

ต่อมาเมื่อผู้จัดทำเลือกชุดงานออกมาแล้ว จะเริ่มทำการระงับวันที่ เพื่อเป็นการระงับวันที่ทำการในเอกสาร โดยส่วนของเอกสารที่ผู้จัดทำจะต้องระงับวันที่มี 5 ฉบับดังนี้

4.2.1.1 ใบสั่งปล่อยสินค้า ฉบับจริง ทำการระงับวันที่ 3 ส่วน (ตัวอย่างในรูปที่.14)

- 1) ระงับวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ามายื่นเอกสารลงบนอาคารแสดมบี้
- 2) ระงับวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ามายื่นเอกสารบนหัวกระดาษใช้ชื่อบริษัท China shipping เพื่อเป็นการระงับว่าลูกค้ามาทำการยื่นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้าวันที่เท่าไร
- 3) ระงับวันที่ตรง Rent Container เพื่อเป็นการระงับว่าตู้คอนเทนเนอร์ของลูกค้าสามารถทำการได้ถึงวันที่เท่าไร โดยปกติจะประมาณการจากวันที่เรือเข้า 5 วัน เช่น วันที่เรือเข้าคือ 24 กรกฎาคม 2016 จะประมาณวันทำการผู้ถึงวันที่ 8 กันยายน 2016 ซึ่งถ้าเกินวันที่ 8 กันยายน 2016 ลูกค้ายังไม่ทำการปล่อยสินค้าออกจากตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัท China Shipping ลูกค้าจะต้องเสียค่าปรับในการยืมตู้คอนเทนเนอร์เกินเวลาที่กำหนด

บริษัท ไชน่าชิปปิ้ง (กรุงเทพ) จำกัด
中國海運(曼谷)有限公司
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

DELIVERY ORDER NO. 001
Bangkok 21 JUL 2016

The Port Authority of Thailand,
Please deliver, upon endorsement and payment of all charges due to you, the undermentioned shipment to Messrs. SING-PACIFIC TRADING (THAILAND) CO., LTD.

Arrived per M.S. SAKYONG STAR V. No. 358H From LE HAVRE VIA PORT KELANG No. 1E3-880803277
Arrival Date: 24/07/2016 Stee No. BANGKOK/INT TERMINAL 1

Particulars Furnished By Shippers of Goods:

Marks & Nos.	No. of Packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight	Measurement
NO MARKS 1 X 40GP 40GP / CCLU 5190481	20 BAGS.	BEHNSORP 232H SH "SUPERIOR REEF" COCCA POWDER ALKALIZED 25KG/50 KG/PAL (SEVEN HUNDRED AND TWENTY BAGS.)	16,720.00 KGS	8.000 M3

RENT CONTAINER
21 JUL 2016

China Shipping (Bangkok) Co., Ltd.

รูปที่ 4.14 วิธีการระงับวันที่ในใบสั่งปล่อยสินค้า Delivery Order (D/O) แบบปกติไม่เรียกเก็บค่าปรับตู้

4.2.1.2 ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) (สำเนาสีเหลือง) ระบุวันที่ทำการ เหมือนกับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ฉบับจริงทุกประการ ซึ่งใบสำเนานี้บริษัทจะเก็บไว้ เพื่อเป็นหลักฐานและเป็นข้อมูลสำรองว่าลูกค้ามาทำการขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) เมื่อวันที่เท่าไร

4.2.1.3 ใบมัดจำตู้ (Deposit) ผู้จัดทำจะต้องทำการระบุวันที่ 2 ส่วนดังนี้ (ตัวอย่างใน รูปที่ 4.15)

1) ระบุวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ามาขึ้นเอกสารด้านบนทางขวาของใบมัดจำตู้ เพื่อ เป็นการระบุว่าลูกค้ามาทำการขึ้นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้าวันที่เท่าไร

2) ระบุวันที่เพื่อเป็นการระบุว่าตู้คอนเทนเนอร์ของลูกค้า สามารถทำการได้ ถึงวันที่เท่าไร โดยจะประมาณการจากวันที่เรือเข้า 5 วัน ซึ่งวันที่ในส่วนนี้จะต้องตรงกับวันที่ทำการตู้ คอนเทนเนอร์ในใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ด้วย

ใบมัดจำตู้ (DEPOSIT)

TO: SINO-PACIFIC TRADING (THAILAND) CO., LTD.
Bangkok, 21 JUL 2018

ได้รับเงินจำนวน 5,000 บาท (THREE THOUSAND BAHT)

เป็นเงินมัดจำตู้ 1 x 40' ตู้ จำนวน 1 ตู้ รหัส B/L NO. LEH8KX000277

M.V. MAYMYO STAR VOY. 350 N วันที่ออก 2407/2018

บริษัท ช. ชาติเป็นได้มีรับได้ผู้รับเงินในนามธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเมืองทองธานี

บริษัท ช. ชาติเป็นได้มีรับได้ผู้รับเงินในนามธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาเมืองทองธานี

ผู้รับเงินในนามธนาคาร

(ชำระมัดจำวันที่) 28 JUL 2018

สถานที่ LAD KRABANG GATE 1 (SIAM SHORSIDE)
F.02-7379020

รูปที่ 4.15 วิธีการระบุวันที่ในใบมัดจำตู้ (Deposit) แบบปกติไม่เรียกเก็บค่าปรับตู้

4.2.1.4 จดหมายลูกค้า ผู้จัดทำจะต้องทำการประทับตรายางและเขียนหมายเลขชุดงาน ของใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ดังนี้ (ตัวอย่างในรูปที่ 4.16)

1) เขียนหมายเลขชุดงานของใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) บน บรรทัด DO NO. ด้วยปากกา ซึ่งจะดูจากบนหัวกระดาษทางด้านขวาของใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) หรือ ใบมัดจำตู้ (Deposit) ก็ได้

2) ระบุวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ามายื่นเอกสารลงในบรรทัด ISSUED DATE เพื่อเป็นการระบุว่าลูกค้ามาทำการยื่นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) เมื่อวันที่เท่าไร

The image shows a Bill of Lading form with the following key sections and details:

- Header:** China Shipping Container Lines (Hong Kong) Co., Ltd. Logo and name in Chinese and English.
- Ship Name:** CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (HONG KONG) CO., LTD.
- Origin:** SHANGHAI, CHINA
- Destination:** HONG KONG
- Bill of Lading Type:** ORIGINAL
- 1. Description of Goods:** 100 CARTONS OF GOODS (100 CARTONS OF GOODS)
- 2. Date of Issue:** 22 JUN 2011
- 3. Issued At:** HONG KONG
- 4. Issued By:** [Signature]
- 5. Issued For:** [Signature]
- 6. Issued To:** [Signature]
- 7. Issued For Use:** [Signature]
- 8. Issued For:** [Signature]
- 9. Issued For:** [Signature]
- 10. Issued For:** [Signature]
- 11. Issued For:** [Signature]
- 12. Issued For:** [Signature]
- 13. Issued For:** [Signature]
- 14. Issued For:** [Signature]
- 15. Issued For:** [Signature]
- 16. Issued For:** [Signature]
- 17. Issued For:** [Signature]
- 18. Issued For:** [Signature]
- 19. Issued For:** [Signature]
- 20. Issued For:** [Signature]
- 21. Issued For:** [Signature]
- 22. Issued For:** [Signature]
- 23. Issued For:** [Signature]
- 24. Issued For:** [Signature]
- 25. Issued For:** [Signature]
- 26. Issued For:** [Signature]
- 27. Issued For:** [Signature]
- 28. Issued For:** [Signature]
- 29. Issued For:** [Signature]
- 30. Issued For:** [Signature]
- 31. Issued For:** [Signature]
- 32. Issued For:** [Signature]
- 33. Issued For:** [Signature]
- 34. Issued For:** [Signature]
- 35. Issued For:** [Signature]
- 36. Issued For:** [Signature]
- 37. Issued For:** [Signature]
- 38. Issued For:** [Signature]
- 39. Issued For:** [Signature]
- 40. Issued For:** [Signature]
- 41. Issued For:** [Signature]
- 42. Issued For:** [Signature]
- 43. Issued For:** [Signature]
- 44. Issued For:** [Signature]
- 45. Issued For:** [Signature]
- 46. Issued For:** [Signature]
- 47. Issued For:** [Signature]
- 48. Issued For:** [Signature]
- 49. Issued For:** [Signature]
- 50. Issued For:** [Signature]

รูปที่ 4.16 วิธีการระบุวันที่และประทับตรา (D/O) ในจดหมายของบริษัทผู้นำเข้าหรือตัวแทนผู้นำเข้า

4.2.1.5 ใบแสดงรายการสินค้า (Manifest) ระบุวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้านำยื่นเอกสารลงบริเวณหน้าหน้าของสินค้า เพื่อเป็นการระบุว่าลูกค้ามาทำการยื่นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) เมื่อวันที่เท่าไร(ตัวอย่างในรูปที่4.17)

CHINA SHIPPING FREIGHT MANIFEST									
VESSELSAIDR FOR LE HAVRE		VOYAGE 1616 E		SAILING DATE 07/15/09		CUSTOMS CLEARANCE PLACE DEL FAT BANGKOK		PAGE NO. Page	
POL LE HAVRE		POL BANGKOK		DEST		PRINT DATE 2010-07-15 11:11			
BILL OF LADING	MARKS AND NUMBERS CLEAR PORT CONTAINER NO SEAL NO	NO. OF PKGS DESCRIPTION OF GOODS	1) SHEPPER 2) CONSIGNEE 3) NOTIFY PARTY	4) NOTIFY PARTY2 5) NOTIFY PARTY3	WEIGHT (KGS)	CUMM (CUM)	RATE	FREIGHT PREPAID COLLI	
Issued Date: 2010-06-13 VIA PORT ISLAND NEXT WVL MAYWVD STAR / 350 IE									
LEHNSK902ZTT CY / CY DHA1800 OCEAN BA		IMPORTANT WITH REGARD TO YOUR PERMISSIONS TO THE CONTAINER IN THIS BILL OF LADING IN THE CARRIER (DEFINED IN THIS BILL OF LADING) SHALL BE COVERED COMPANY LINE CO., LTD. (IF FULL REFERENCE IN THE BILL OF LADING TO CHINA SHIPPING COMPANY LINE BANGKOK BRANCH CO., LTD. OR CHINA SHIPPING COMPANY LINE BANGKOK BRANCH CO., LTD. SHALL NOT BE DEEMED TO BE REFERENCED TO COMPANY LINE CO., LTD. AND TO CHINA SHIPPING COMPANY LINE CO., LTD. AT THE TOP OF THIS BILL OF LADING SHALL BE AT THE TOP OF THIS BILL OF LADING IN THE CARRIER UNDER THE BILL OF LADING (EXCEPT AS NOTED HEREIN). ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS IN THIS BILL OF LADING SHALL REMAIN UNCHANGED. TO THE EXTENT THAT LOCAL LAWS AND REGULATIONS APPLY, GOODS CONTAINER LINE CO., LTD. WILL FOR A PERIOD OF TIME, CONTINUE TO CONDUCT CUSTOM BUSINESS AND ADMINISTRATIVE FUNCTIONS IN RESPECT OF THIS BILL OF LADING IN THE NAME OF CHINA SHIPPING COMPANY LINE CO., LTD. AND ANY DEBIT EACH CONTAINER LINE OF THE NAME OF CHINA SHIPPING COMPANY LINE SHALL NOT BE HELD LIABLE FOR THE PURPOSE OF SPECIFICATION OF THE CARRIER UNDER THIS BILL OF LADING.	1) SHIPPER 2) CONSIGNEE 3) NOTIFY PARTY	4) NOTIFY PARTY2 5) NOTIFY PARTY3					
	NM	720 BAGS HS Code: 1805 00 ORDER NUMBER - 38197116 ITS MADE IN BANGKOK 2004 BR SUPPLIER REF. COCCA POWDER ALKALIZED 25KG/50 30 BOPAL TOTAL BAGS: 720 NET WEIGHT: 18 000 KG GROSS WEIGHT: 18 720 KG FREIGHT PREPAID CLEAN ON BOARD ON 12080018 MARKS AS TO CONTAIN.	1) SHIPPER 2) CONSIGNEE 3) NOTIFY PARTY	4) NOTIFY PARTY2 5) NOTIFY PARTY3	18 720.00	0.000		S/C NO DKA18000	
CA:YF0001 Size Space: H SPECIAL FREIGHT					1 X 40GP UHC EUR1100 / 40GP			EUR190	Pop: FREL
					1 X 40GP DHC TH3500 / 40GP				Pop: TH35
					1 X 40GP OCB USD617 / 40GP				Pop: USCB

รูปที่ 4.17 วิธีการระบุวันที่ลงในใบแสดงรายการสินค้า (Manifest)

4.2.1.6 จากนั้นแยกเอกสารที่ได้จัดทำแล้วออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 คือส่วนที่ต้องนำไปให้ผู้มีอำนาจลงชื่อรับรอง มี 3 ฉบับ คือ ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ฉบับจริง จดหมายของลูกค้า และใบแสดงรายการสินค้า (Manifest) หลังจากให้ผู้มีอำนาจลงชื่อรับรองแล้ว นำเอกสารทั้ง 3 ฉบับนี้ส่งต่อไปให้แคชเชียร์เพื่อให้ผู้มาใช้บริการชำระค่าใช้จ่าย ตามยอดที่ปรากฏในใบค่าใช้จ่ายต่อไป

ส่วนที่ 2 คือ ส่วนที่ต้องเก็บชุดงานเข้าแฟ้ม คือ ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) สำเนาใบเหลือง ใบค่าใช้จ่าย และ ข้อมูลลูกค้า เพื่อเป็นการเก็บข้อมูลเอาไว้เป็นหลักฐานยืนยันว่าลูกค้ามายื่นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้าในวันที่เท่าไร

4.2.2 การจัดทำใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) เมื่อมีลูกค้านำจดหมายใบตราส่งสินค้า (Bill of lading: B/L) มาขอเอกสารเพื่อนำไปสั่งปล่อยสินค้าแบบที่ต้องเรียกเก็บค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์

ในการนำเข้าสินค้าของบริษัทไชน่า ชิปปิง (กรุงเทพ) จำกัด เมื่อถึงวันเรือเข้าเรือบรรทุกสินค้าทุกลำจะเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบังก่อน จากนั้นจะใช้เวลา 3-5 วันในการใช้เรือเล็กบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ผู้นำเข้าต้องการปล่อยสินค้าที่ทำเรืออื่น เมื่อตู้คอนเทนเนอร์ที่มาพร้อมกันเรือบรรทุกสินค้าเทียบท่าปลายทางตามที่ผู้นำเข้าได้ระบุไว้ในใบ Enter แล้ว บริษัท China Shipping จะให้เวลาแก่ผู้นำเข้าหรือตัวแทนผู้นำเข้า 5 วัน (Free Time) ในการปล่อยของออกจากตู้คอนเทนเนอร์ให้หมดโดยไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายใดๆ

การเรียกเก็บค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์ (Demurrage) เป็นการเรียกเก็บค่าปรับในกรณีที่ลูกค้ายืมตู้คอนเทนเนอร์ของบริษัท China shipping เกินเวลาที่กำหนด มีวิธีคิดดังนี้

a) **ไม่รู้วันที่ตู้คอนเทนเนอร์ถึงลานท่าเรือตรวจปล่อยสินค้า** ในกรณีที่เรือเพิ่งเข้า เรือลำใหญ่จะเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบังเป็นหลัก ส่วนท่าเรืออื่นนอกจากนี้จะต้องใช้เรือลำเล็กมาลากไป ซึ่งใช้เวลา 3-5 วัน จึงทำให้ไม่สามารถรู้วันเวลาที่เรือลำเล็กจะลากมาถึง บริษัท China shipping จะประมาณการคิดค่าปรับจากวันเรือเข้า 5 วันเช่น เรือเข้าวันที่ 14 สิงหาคม 2016 บริษัทจะประมาณการคิดค่าปรับตู้ เป็นวันที่ 8 สิงหาคม 2016

b) **รู้วันที่ตู้คอนเทนเนอร์ถึงลานท่าเรือตรวจปล่อยสินค้า** ปกติบริษัทจะเริ่มนับเวลาปรับตั้งแต่วันที่ตู้คอนเทนเนอร์ถึงลานท่าตรวจปล่อยสินค้า และนับระยะเวลาต่อไป 5 วัน จึงเริ่มคิดค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์ในวันที่ 6 ทั้งนี้ผู้จัดทำจะต้องทราบวันเวลาที่แน่นอน ซึ่งสามารถเช็คได้ในระบบ CIS ของบริษัท China Shipping เช่น เรือเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ 11 สิงหาคม 2016 ลูกค้าต้องการตรวจปล่อยสินค้าที่ทำเรือกรุงเทพ ซึ่งเรือลำเล็กลากมาถึงท่าเรือคลองเตย วันที่ 14 สิงหาคม 2016 บริษัท China Shipping จะเริ่มคิดค่าปรับตู้ในวันที่ 19 สิงหาคม 2016

การจัดทำใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) แบบคิดค่าปรับตู้คอนเทนเนอร์จึงแตกต่างจากแบบปกติเฉพาะวันที่ผู้นำเข้าต้องทำการคืนตู้ ในเอกสาร 3 ฉบับคือ ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) ฉบับจริง ใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) สำเนา (ใบเหลือง) และใบมัดจำตู้ โดยดูหมายเลขใบตราส่งสินค้า (No. B/L) ชื่อผู้นำเข้า และหมายเลขของเอกสารให้เป็นชุดเดียวกัน ส่วนรายละเอียดที่เหลือในส่วนอื่นจะเหมือนกันกับแบบปกติทุกข้อ (ตัวอย่างในรูปที่ 4.18 และ 4.19)

4.2.2.1 ใบสั่งปล่อยสินค้า ฉบับจริง ทำการระงับวันที่ 3 ส่วน

- 1) ระงับวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ายื่นเอกสารลงบนอากรแสตมป์
- 2) ระงับวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ายื่นเอกสารบนหัวกระดาษใช้ชื่อบริษัท China Shipping เพื่อเป็นการระบุว่าลูกค้ามาทำการยื่นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้าวันที่เท่าไร
- 3) ระงับวันที่ตรง Rent Container เพื่อเป็นการระบุว่าตู้คอนเทนเนอร์ของลูกค้าสามารถทำการได้ถึงวันที่เท่าไร เช่น ปัจจุบันมันเรือเข้าคือ 22 กรกฎาคม 2016 และตู้คอนเทนเนอร์ถึงท่าเรือตรวจปล่อยสินค้าวันที่ 22 กรกฎาคม 2016 นับจากวันเรือเข้าอีก 5 วัน (Free Time) และเริ่มคิดค่าปรับในวันที่ 6 ลูกค้าสามารถทำการได้ถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2016 แต่ลูกค้าทำการตู้คอนเทนเนอร์ถึงวันที่ 27 กรกฎาคม 2016 ดังนั้นการระงับวันที่ Rent Container จึงเป็น 27 กรกฎาคม 2016 ลูกค้าต้องจ่ายเงินค่า Demurrage 1 วัน เนื่องจากลูกค้าใช้ตู้คอนเทนเนอร์เกินระยะเวลา Free Time ที่ทางบริษัทไชน่าชิปปิง (กรุงเทพ) จำกัด

บริษัท ไชน่าชิปปิง (กรุงเทพ) จำกัด
中國海運(曼谷)有限公司
CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

DELIVERY ORDER NO. 040
Bangkok 27 JUL 2016

The Port Authority of Thailand.
Please deliver, upon endorsement and payment of all charges due to you, the notwithstanding

shipment to Messrs. THAIANG TRACTOR CO., LTD.
Arrived per m.s. 840 HONGKONG Via 1888 from FREDERICA VIA 1888 Bill No. FPC16080121
Arrival Date: 23/07/2016 Steel No. LAKE CHANG / LAO KANGKONG DATE / SHAN BONGSOK

Particulars Furnished By Shipper of Goods

Marks & Nos.	No. of Packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight	Measurement
MM 2 X 40HC 40HC / CSLU 0003040 40HC / SSOU 4200027	2 UNITS	USED FARMING TRACTORS (ONE UNIT)	30,000.00 KGS	100.000 CBM

RENT CONTAINER 27 JUL 2016

China Shipping (Bangkok) Co., Ltd.
Agents

รูปที่ 4.18 วิธีการระงับวันที่ในใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order: D/O) แบบเรียกเก็บค่าปรับตู้

4.2.2.2 ใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) (สำเนาสี่เหลือง) ระบุวันที่ทำการ เหมือนกับใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) ฉบับจริงทุกประการ ซึ่งใบสำเนานี้บริษัทจะเก็บไว้ เพื่อเป็นหลักฐานและเป็นข้อมูลสำรองว่าลูกค้ามาทำการขอรับใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) เมื่อวันที่เท่าไร

4.2.2.3 ใบมัดจำตู้(Deposit) ผู้จัดทำจะต้องทำการระบุวันที่ 2 ส่วนดังนี้ (รูปที่ 4.15)

1) ระบุวันที่ปัจจุบันที่ลูกค้ามาขึ้นเอกสารด้านบนทางขวาของใบมัดจำตู้ เพื่อเป็นการระบุว่าลูกค้ามาทำการขึ้นเอกสารขอรับใบสั่งปล่อยสินค้าวันที่เท่าไร

2) ระบุวันที่เพื่อเป็นการระบุว่าตู้คอนเทนเนอร์ของลูกค้า สามารถทำการได้ ถึงวันที่เท่าไร โดยจะประมาณการจากวันที่เรือเข้า 5 วัน ซึ่งวันที่ในส่วนนี้จะตรงกับวันที่ทำการตู้ คอนเทนเนอร์ในใบสั่งปล่อยสินค้า(Delivery Order: D/O) ที่เป็นชุดเดียวกัน โดยดูที่หมายเลขของใบมัด จำตู้ทางด้านขวาบน ในกรอบสีแดง ตามรูปที่ ๔.

ใบมัดจำตู้ (DEPOSIT)

ติดต่อรับสมัครตู้สินค้าได้ ช่วงบ่าย วันจันทร์-ศุกร์ (13.00-18.00 น.) TEL. 02-070-8801-8 ต่อ 151-157

บริษัท ไชน่าชิปปิ้ง (กรุงเทพ) จำกัด CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD.

TO THAIJIANG TRACTOR CO., LTD. Bangkok, 27 JUL 2018

ได้รับเงินจำนวน 30,000 บาท (THIRTY THOUSAND BAHT)

เป็นเงินค่าเช่าตู้สินค้า 2 x 40' ตู้, จำนวน B/L NO FRCLJKR838121

M.V. KUO HSUNG VOY. 1053 S. (เรือเข้าวันที่ 22/07/2018)

บริษัท ฯ ขอคืนเงินมัดจำให้กับผู้จัดส่งสินค้าในสภาพใบเรือ และตู้สินค้าที่ส่งมอบคืนตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ

ตู้สินค้าเลขตู้ในเอกสารนี้ (ทำการมัดจำวันที่ 27 JUL 2018)

สถานที่ F.02-7379020 LAD KRABANG GATE 1 (SIAM SHORSIDE)

หมายเลข 1. ต้องคืนตู้คอนเทนเนอร์ กลับถึงสถานที่ระบุใบสั่งปล่อยสินค้า ภายในวันที่ระบุในใบสั่งปล่อยสินค้า

รูปที่ 4.19 วิธีการระบุวันที่ในใบมัดจำตู้ (Deposit) แบบเรียกเก็บค่าปรับตู้

4.3 ขั้นตอนการจัดทำใบตราส่งสินค้า(Bill of Lading : B/L) มีขั้นตอนดังต่อไปนี้

4.3.1 รับ Booking จากแผนก CS ทำการตรวจสอบรายละเอียดและความถูกต้องใน Booking ในส่วนของ LOCAL CHARGE ต่างๆ เพื่อแจ้งลูกค้า และ ถ้าไม่ถูกต้อง ต้องติดต่อประสานงานกับแผนกที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องต่อไป

CS CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO.,LTD.

MARKETING FREIGHT BOOKING

Page : 12 of 12
Printing Date : 2018-08-15 17:53 PM

PIVBL : (MCS)GANTASUM	V : 383 N	POL : TH/CH	TMN : LOHEH	ETA : 20180818	ETD : 20180818	TIN / CODE : 8080	TSS :
MVBL : (EBC)CSL/EAST CHINA SEA	V : 1627 E	MPOL :CHND	TSS :	POD : USLAK	USS : HKG/EESEA	DEST : LONG BEACH,CA	

BOOKING NO. BL NO. / CNTR	FWDR / SHPR Service / Yard	COMMODITY CITY & Qty RTN Yard	DEST Comdy	SRA	S/C No. Amount Bls. Org. Tarf	FOB CANNASSER	3rd Place	STATUS SALE BY Validity	BOOKING REMARK	RF	CC
TH/EN/SHPR/8080	MELOO TRADING (THAILAND) CO.,LTD./ MELOO TRADING (THAILAND) CO.,LTD.	BR/DIRTY/CH/1 YAKOP	USLAK	N	19120447	II AMS Type : 0		UNAPPLIED SUNPHET SUNPHET	THIS IS NOT SUBJECT FOR SH/CH/EN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
400582											

TH/EN/CH/EN/CHND/17182018 LOHEH/17182018
400P/P/1/27

รูปที่ 4.20 รูปภาพแสดงตัวอย่างเอกสาร Booking

4.3.2 รับ SI หรือเรียกอีกชื่อว่า ใบจอง จากแผนก CS ทำการตรวจสอบรายละเอียดและความถูกต้องใน SI ว่าถูกต้องตามที่ Booking มาหรือไม่ถ้าไม่ถูกต้อง ต้องติดต่อกับลูกค้า หรือผู้เกี่ยวข้องเพื่อขอรับข้อมูลที่ถูกต้องอีกครั้ง

Shipper ASIA PACIFIC PETROCHEMICAL CO., LTD. UNIT 2202, 22ND FLOOR, CYBER WORLD TOWER A, RATCHADAPISEK ROAD, HUAJ KWANG, BANGKOK 10310, THAILAND **		BOOKING NO. THGLCHRGN4H3580 JAWA G. (THAILAND) CO.,LTD. DEAR ALL FM : JEAB TEL 02-683-9044	
Consignee WIN PLUS COMPANY LIMITED 50/D AYE THAR YAR STREET, F.M.I CITY, HLIAIN THAR YAE T/S YANGON, MYANMAR			
Notify SAME AS CONSIGNEE			
Feeder vessel	Place of receipt		
	LAEM CHABANG, THAILAND		
Ocean vessel/Voyage No.	Port of loading		
NINOS V.1054N	LAEM CHABANG, THAILAND		
Port of discharge	Place of delivery	Freight & charges payable at	Number of original B/L copies
YANGON, MYANMAR	YANGON, MYANMAR	BANGKOK	3 12
For FCL shipments container marks and nos to be stated	Quantity and kind of packages	Description of goods	Gross weight kgs Volume
Marks and Nos.	3X20' CY/CY	"SAID TO CONTAIN:-"	
APC	240 DRUMS	240 DRUMS THINNER T179 UN.NO.1993 IMO CLASS 3 PACKING GROUP II N.W.42,960.00 KGS. G.W.46,800.00 KGS.	13,520.00 KGS.
CONTAINER NO.	**ON BEHALF OF XING YAO TRADING PTE LTD. BLK 321, ANG MO KIO AVENUE 1, #09-1547 SINGAPORE 560321 PH:+65 81398906		
TOTAL: TWO HUNDRED FORTY DRUMS ONLY.			
Please state that shipment is		<input type="checkbox"/> LCL/LCL	<input type="checkbox"/> LCL/FCL
(Please do not use this space)		<input type="checkbox"/> FCL/LCL	<input type="checkbox"/> FCL/FCL
		Remark :	
		a) on board	
		06/08/2016	

รูปที่ 4.21 รูปภาพแสดงตัวอย่างเอกสาร Booking

4.3.3 เมื่อข้อมูลใน Booking + SI ถูกต้องก็ทำงานคีย์เอกสาร B/L ส่งให้กับทางลูกค้าได้ทำการตรวจสอบรายละเอียดว่าถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ ตามที่ลูกค้าต้องการหรือไม่ ถ้าไม่ถูกต้องก็ต้องทำการแก้ไขให้ตรงตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ต้องอยู่ในกฎและข้อระเบียบของแต่ละประเทศนั้นๆ ที่ลูกค้าจะต้องการไป และถ้าทุกอย่างถูกต้องสมบูรณ์แล้ว ก็ทำการออก B/L เป็นขั้นตอนต่อไป

4.3.4 เมื่อทางลูกค้า CONFIRM เอกสารว่าถูกต้องแล้ว ก็ทำการออก เอกสาร BL ให้กับทางลูกค้า แต่ต้องดูด้วยว่าลูกค้าต้องการออกเอกสารเป็นประเภทไหน เช่นเป็น ORIGIANL B/L, SEAWAY BILL หรือลูกค้าต้องการเป็น ISSUE B/L AT DESTINATION และต้องออกเอกสาร B/L ให้ถูกต้องตามที่ลูกค้าต้องการหรือตามที่เมืองนอกกำหนด หรือตาม CONTACT ของลูกค้า

4.3.5 เมื่อออกเอกสาร B/L เรียบร้อยแล้วต้องนำไปให้ทางผู้มีอำนาจในการเซ็นต์เอกสาร B/L ทำการเซ็นต์เอกสาร BL ให้เรียบร้อยต่อไป

4.3.6 นำเอกสาร BL ไปให้ทางการเงินเพื่อทำการออก INVOICE เพื่อนำ INVOICE ส่งให้ทางลูกค้าเพื่อเป็นการแจ้งค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กับทางลูกค้าเพื่อที่ลูกค้าได้นำค่าใช้จ่ายที่ถูกต้อง มาทำการรับเอกสาร BL ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้องต่อไป

4.3.6.1 การจัดชุดเอกสาร B/L เมื่อลูกค้ามารับเอกสาร

ก. รายละเอียดในชุดเอกสาร B/L ที่ลูกค้าต้องได้รับ

- ORIGIANL B/L จำนวน 3 ใบ (รูปที่ 4.22) พร้อมลายเซ็น ,ตราประทับเรือ (รูปที่ 4.23) ,ติดอากรแสตมป์ (รูปที่ 4.24) และการประทับบอกถึงความรับผิดชอบตามมาตรา 824 (รูปที่ 4.26) ข้างหลังเอกสาร ทั้ง 3 ใบ

- COPY-ORIGIANL B/L หรือ COPY NON-NEGOTIABLE 6 ใบ พร้อมประทับCERTIFIED (รูปที่ 4.25) จำนวน 2 ใน 6 ใบ และประทับตราเรือทุกใบ (รูปที่ 4.27)

- ถ้ามีเอกสาร ATTACHED SHEET ตามที่ลูกค้าขอมาให้แนบชุดไปด้วยให้ครบตามจำนวน 9 ใบ (รูปที่ 4.28)

ข. เมื่อลูกค้าจะทำการรับเอกสารชุดใบตราส่งสินค้า (Bill of lading : B/L) ทางลูกค้าจะต้องถือเอกสารที่มีเลข B/L มาทุกครั้ง อาจจะเป็นเพียงหมายเลขของ B/L ไม่จำเป็นต้องถือตัวเอกสารหน้า CONFRIM มาก็ได้

ค. ORIGIANL B/L ไม่จำเป็นต้องเป็นเอกสารแผ่นเดียว สามารถมีมากกว่า 1 แผ่นได้ ตามแต่ข้อมูลของลูกค้าที่ต้องการให้แสดงไว้ในหน้าของ B/L



BL NO. LCHEDK400077

中海集装箱运输(香港)有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (HONG KONG) CO., LTD.

Cable: CSHKAC Telex: 87986 CSHKHX
Port-to-Port or Combined Transport

BILL OF LADING

RECEIVED in external apparent good order and condition, except otherwise noted. The total number of containers or other packages or units shown in this Bill of Lading receipt is said by the shipper to contain the goods described above, which description the carrier has no reasonable means of checking and is not part of the Bill of Lading. One original Bill of Lading should be surrendered, except clause 22 paragraph 5, in exchange for delivery of the shipment. Signed by the consignee or duly authorized by the holder in due course. Whereupon the other original(s) issued shall be void. In accepting this Bill of Lading, the Merchants agree to be bound by all the terms on the face and back hereof as if each had personally signed this Bill of Lading. WHEN the Place of Receipt of the Goods is an inland point and is so named herein, any notation of "ON BOARD" "SHIPPED ON BOARD" or words to like effect on this Bill of Lading shall be deemed to mean on board the truck, rail car, air craft or other inland conveyance (as the case may be), performing carriage from the Place of Receipt of the Goods to the Port of Loading. SEE clause 4 on the back of this Bill of Lading (Terms continued on the back hereof) Read Carefully.

ORIGINAL

1. Shipper
RED SEA (THAILAND) CO. LTD.
84 SUKHUMVIT SOI 23, 7 SHINAWATRA MAI THAI
BLDG., 2ND FLOOR, ROOM 203, KLONGTOEY-NIA,
WATTANA, BANGKOK 10110, THAILAND
TEL: (662) 3815538-40, FAX: (662) 2581250

2. Consignee
TMI COMPANY FOR IMPORT & EXPORT
BLOCK 4 A, SOUQ AL-ABOUR ZONE
QALUBYA, EGYPT
MOBILE: +201277726788

3. Notify Party (Carrier not to be responsible for failure to notify)
TMI COMPANY FOR IMPORT & EXPORT
BLOCK 4 A, SOUQ AL-ABOUR ZONE
QALUBYA, EGYPT
MOBILE: +201277726788

4. Pre-carriage by
GSS YANGON 1052N

5. Place of Receipt
BANGKOK, THAILAND

6. Ocean Vessel
COSCO KACHSUNG 045W

7. Port of Loading
LAEM CHABANG, THAILAND

8. Port of discharge
ALEXANDRIA (EL DEKHEILA)

9. Place of Delivery
ALEXANDRIA (EL DEKHEILA)

10. Final Destination (if the goods not the ship)

11. Marks & Nos. container seal No. "TOLIDO" BRAND CANNED WHITE MEAT TUNA SOLID IN SUNFLOWER OIL 48 X 185 G EASY OPEN PRODUCT OF THAILAND 1X20GP (20GP) FCU-5501366AA315817	12. No. of containers or Pkgs. 1,900 CARTONS	13. Kind of Packages / Description of Goods SAID TO CONTAIN CYFO CANNED WHITE MEAT TUNA SOLID IN SUNFLOWER OIL 48 X 185 G EASY OPEN INTENDED TO TRANSHIP AT SINGAPORE BY COSCO KACHSUNG V.045W, BUT SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE	14. Gross Weight kgs SAID TO WEIGHT G.W. 21,000.00 KGS. AGENT AT DESTINATION: CHINA SHIPPING EGYPT CO., LTD ALEXANDRIA BRANCH ADDRESS: 89 EL SULTAN HUSSEIN STREET, 8TH FLOOR, ALEXANDRIA - EGYPT TEL: +20-3-4835862-873-886-943. FAX: +20-3-4835829-828 FREIGHT PREPAID	15. Measurement
16. Description of Contents for Shipper's Use Only (CA)				
17. TOTAL NO. CONTAINERS OR PACKAGES (IN WORDS) 1 CONTAINER ONLY (SHIPPER'S LOAD COUNT & SEAL)				

Photos are Furnished by the Merchants



18. FREIGHT & CHARGES DETENTION CHARGE FOR EXPORT, CALCULATE FROM THE DAY THE CUSTOMER PICKS UP THE CONTAINER UNTIL THE CUSTOMER RECEIVES THE CONTAINER TO THE DESIGNATED LOCATION. FREE TIME INCLUDES SATURDAY/SUNDAY/HOLIDAY, AS FOLLOWS: 1-7 DAYS FREE 8-14 DAYS USD10.00/DAY 15-21 DAYS USD20.00/DAY THEREAFTER USD40.00/DAY		19. Reverse Time FREE 1-4 DAYS FREE 5-18 DAYS USD25.00/DAY THEREAFTER USD40.00/DAY		20. Rate FREE USD25.00/DAY USD40.00/DAY		21. Per FREE USD58.00/DAY USD80.00/DAY		22. Prepaid		23. Collect	
24. Ex. Rate		25. Prepaid at		26. Payable at		27. Place and Date of Issue		28. Total prepaid in		29. No. of Original B(s)/L	
		BANGKOK		BANGKOK		BANGKOK 12 Jul 2016				3 (THREE)	

DATE (LADEN ON BOARD THE VESSEL)
12 Jul 2016

BY
GSS YANGON V.1052N
LAEM CHABANG, THAILAND

AS AGENTS FOR THE CARRIER
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (HONG KONG) CO., LTD. STANDARD FORM 9701
* Applicable Only When Document Use as a Combined Transport Bill of Lading

NO.5 00152480

รูปที่ 4.22 รูปภาพแสดงตัวอย่างเอกสาร ORIGINAL B/L



รูปที่ 4.23 รูปภาพแสดงตัวอย่างตราประทับเรือ



รูปที่ 4.24 รูปภาพแสดงตัวอย่างอากรแสตมป์ที่ประทับตราจดหมายอากร



รูปที่ 4.25 รูปภาพแสดงตัวอย่าง CERTIFIED



รูปที่ 4.26 รูปภาพแสดงตัวอย่างตราประทับบอกถึงความรับผิดชอบตามมาตรา 824

BILL NO. GSSTRGN4H1536

1. Shipper
A.C.S. SHIPPING AND FORWARDER CO. LTD.
NO.33 SOL PATTANAKARN 52 RD. SUANLUANG
BANGKOK 10250 THAILAND
C/O ALLANCE RESOURCES LIMITED
76 SHERTON WAY #2B-01/03
SINGAPORE 079120

2. Consignee
MYANMAR DISTILLERY CO. LTD.
NO.33, 6 1/2 MILES, PYAY ROAD 11-QUARTER, HLAING
TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

3. Notify Party (Carrier not to be responsible for failure to notify)
SAME AS CONSIGNEE



鑫海航运有限公司
GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.
In Reg. No. 291220100

Port-to-Port or Combined Transport
BILL OF LADING

RECEIVED in several apparent good order and condition, except otherwise noted. The total number of containers or other packages or units shown in the Bill of Lading must be met by the shipper to contain the goods described above, which description the carrier has no responsibility in checking and is not part of the Bill of Lading. One original Bill of Lading should be surrendered, except clause 22 paragraph 5, in exchange for delivery of the goods, signed by the consignee or duly authorized by the holder in due course. Whereupon the other original(s) issued shall be void. In accepting this Bill of Lading, the shipper agrees to be bound by all the terms on the face and back hereof as if each had personally signed this Bill of Lading.
WHEN the Place of Receipt of the Goods is an inland point and is so named herein, the notation of "IN BOND" "DUTYED IN BOND" is made to the effect on this Bill of Lading that the goods are to be stored in bond on board the ship, and can be sold or other means correspond (on the same ship etc), suffering carriage from the Place of Receipt of the Goods to the Port of Loading.
SEE clause 4 on the back of this Bill of Lading (Terms continued on the back hereof, Read Carefully)

COPY - NON NEGOTIABLE

4. Pre-carriage by* NIMOS 1052N		6. Place of Receipt* SAHATHAI TERMINAL	
5. Ocean Vessel NIMOS 1052N		7. Port of Loading SAHATHAI TERMINAL	
8. Port of discharge YANGON, MYANMAR		9. Place of Delivery* YANGON, MYANMAR	
		10. Final Destination (if the goods not the ship)	

11. Marks & Nos. containers and No. N/M 4X20GP (20GP) CCLU-352232WAA188130 (20GP) CCLU-3684001AA188134 (20GP) CCLU-3774895AA188138 (20GP) CCLU-3922990AA188130	12. No. of containers or Pkgs. 320 DRUMS	13. Kind of Packages, Description of Goods SAID TO CONTAIN CYCY 20FT X 4 CONTAINERS FCL/FCL 320 DRUMS OF ESSENTIAL AC-12023 RAW MATERIAL FOR ALCOHOLIC BEVERAGES BULK SCOTCH WHISKY (VATTED MALT WHISKY) 200 LIT/ PLASTIC DRUMS CERTIFIED TRUE COPY CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO., LTD. AS AGENTS ONLY	14. Gross Weight kgs. SAID TO WEIGHT G.W. 83,120 16 KGS. 100.00 N3	15. Measurement FREIGHT PREPAID

17. TOTAL NO. CONTAINERS OR PACKAGES (IN WORDS) 4 CONTAINER ONLY (SHIPPER'S LOAD COUNT & SEAL)

18. FREIGHT & CHARGES	19. Reverse Term	20. Rate	21. Per	22. Prepaid	23. Collected
-----------------------	------------------	----------	---------	-------------	---------------

24. Ex. Rate	25. Prepaid at	26. Payable at BANGKOK	27. Place and Date of Issue BANGKOK 26 Jun 2018
	25. Total prepaid in	26. No. of Original B/L(s) 3THREE	27. Signed for the Carrier GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD.

DATE (LADEN ON BOARD THE VESSEL) 26 Jun 2018



BY NIMOS V 1052N
SAHATHAI TERMINAL

CHINA SHIPPING (BANGKOK) CO. LTD.
AS AGENTS FOR THE CARRIER
GOLDEN SEA SHIPPING PTE. LTD. SINGAPORE (0186 0181)

NO. 15 111485

* Applies Only When Document Used as a Combined Transport Bill of Lading

รูปที่ 4.27 รูปภาพแสดงตัวอย่าง COPY-ORIGIANL B/L หรือ COPY NON-NEGOTIABLE

ATTACHED SHEET						
VESSEL NAME: NINOS V.1051N				B/L NO.LCHANR401427		
MARKS AND NUMBERS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION	CBM	KGS		
CNTR#	CARRIER SEAL#	MODE SIZE	PKGS UNIT			
TEMU7883237	AA345545	CY /CY 40X96	107 PKG	61.582	17152.600	
** ITEM NO. 1 **	9 PKG (PK)		3.546	900.630		
NO MARK	1,836 PCS					
	ART.NO.30111087	LAMPLIG TRIVET 50X28 STAINLESS STEEL				
	CONSIGNMENT ID.	ECIS24666				
	SUPPLIER NO.	18612				
	SHIPMENT NO.	362-CP-S36600				
	HTS CODE :	732393				
	SHIPPER:	ASIA STAINLESS STEEL CO.,LTD.				
		53/1 MOO 3 T.THANONKAD A.MUANG				
		NAKORNPATTHOM 73000, THAILAND				
** ITEM NO. 2 **	12 PKG (PK)		5.546	1515.840		
NO MARK	6,072 PCS					
	ART.NO.00186041	LAMPLIG POT STAND 18X18 STAINLESS STEEL				
	ART.NO.30111087	LAMPLIG TRIVET 50X28 STAINLESS STEEL				
	CONSIGNMENT ID.	ECIS24667				
	SUPPLIER NO.	18612				
	SHIPMENT NO.	362-CP-S36600				
	HTS CODE :	732393				
** ITEM NO. 3 **	17 PKG (PK)		11.962	1745.010		
NO MARK	3,300 PCS					
	ART.NO.10202088	GRUNDTAL CUTLERY STAND 12X28 STAINLESS STEEL				
	ART.NO.30111087	LAMPLIG TRIVET 50X28 STAINLESS STEEL				
	CONSIGNMENT ID.	ECIS24668				
	SUPPLIER NO.	18612				
	SHIPMENT NO.	362-CP-S36600				
	HTS CODE :	732393				
** ITEM NO. 4 **	2 PKG (PK)		1.452	845.910		
NO MARK	1,920 PCS					
	ART.NO.70234798	FARGRIK BOWL 16 TURQUOISE				
	CONSIGNMENT ID.	ECIS22504				
	SUPPLIER NO.	10866				
	SHIPMENT NO.	362-CP-S36600				
	HTS CODE :	691200				
	SHIPPER:	EASTERN CHINAWARE CO.,LTD.				
		108 MOO 5, ROMKLAO ROAD,				
		LARDKRABANG,BANGKOK, 10520				
		THAILAND				

รูปที่ 4.28 รูปภาพแสดงตัวอย่าง เอกสาร ATTACHED SHEET

4.3.7 เมื่อข้อมูลในเอกสาร BL ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์แล้วก็ทำงานปิดเอกสาร (MANIFEST) ส่งให้แผนก TS เพื่อนำข้อมูลทั้งหมดในหน้า MANIFEST ทำเข้าระบบ OIP เป็นการส่งข้อมูลทั้งหมดไปยังเมืองนอกเป็นขั้นตอนต่อไป

4.3.8 ปิด MANIFEST ให้กับทางการเงิน

4.3.9 เมื่อเรือออกไปจาก THAILAND แล้วก็ทำการปิดเอกสารส่งกรมศุลกากรเพื่อแจ้งรายละเอียดต่างๆของข้อมูลของผู้ที่ไปกับเรือลำนั้น ว่าส่งสินค้าเป็นอะไร ใครคือผู้ส่งสินค้า ผู้รับเป็นใครอยู่ที่ไหน จำนวนเท่าไร น้ำหนักเท่าไร ซึ่งเป็นการสรุปรายละเอียดทั้งหมดที่ไปกับเรือลำนั้นๆ โดยบริษัท ไซนาชิปปิ้ง (กรุงเทพ) จำกัด

4.4 กฎการทำใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading : B/L)

4.4.1 ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading : B/L)

- ในการพิมพ์ B/L จะกระทำเมื่อได้รับ “SHIPPING PARTICULARS” จากลูกค้า
- ในการแจ้งค่าใช้จ่ายกับลูกค้าจะแจ้งเมื่อได้รับ “FREIGHT CARGO BOOKING”

จาก MARKETING DEPT.

- กรณีการแก้ไขเอกสาร BL และ CONFIRM BL ลูกค้าจะต้องเขียนหรือพิมพ์สิ่งที่ต้องการแก้ไข

หรือเขียนCONFIRM BLลงไปใน DRAFT BL ที่ทางเราส่งไปให้เท่านั้น ไม่รับเรื่องแก้ไข

และ CONFIRM BL ทางโทรศัพท์ หรือทางหน้า E-MAIL เท่านั้น

-หากมีการจ่ายค่าใช้จ่ายที่ประเทศที่ 3 B/L จะปล่อยได้ เมื่อได้รับการยืนยันการจ่ายค่าใช้จ่ายจาก AGENT ที่ประเทศที่ 3 เรียบร้อยแล้ว

-ในกรณีลูกค้าต้องการออก ORIGINAL B/L ที่ปลายทางหรือต้องการรับ ORIGINAL B/L ที่ประเทศที่ 3

ลูกค้าต้องมาจ่ายค่า LOCAL CHARGE ให้เรียบร้อย ทางเราถึงจะดำเนินการแจ้งไปยังปลายทางหรือประเทศที่ 3 เพื่อให้ทำงานออก ORIGINAL B/L ให้กับทางลูกค้าได้

-การปล่อย B/L ให้ลูกค้าจะกระทำเมื่อผู้สินค้าได้ถูก LOAD ขึ้นเรือเรียบร้อยแล้ว

- ในกรณีทำ SURRENDER B/L ต้องมีจดหมายและตราขตาม SHIPPER ที่โชว์หน้า B/L มา

ประทับหลัง ORIGINAL ให้ครบ 3 ใบ และต้องเป็นชื่อที่อยู่ CONSIGNEE ที่ปลายทาง ถ้า CONSIGNEE เป็น TO ORDER ทางเราจะไม่รับทำ SURRENDER

4.4.2 MANIFEST

-MANIFEST จะต้องแสดง SHIPPER, CONSIGNEE AND NOTIFY PARTY ทุก B/L

-MANIFEST จะต้องแสดง จำนวน น้ำหนัก สินค้า เบอร์ตู้ และ เบอร์ซีล ให้ชัดเจนทุก B/L

-MANIFEST จะต้องแสดง ค่า FREIGHT และ SURCHARGE ต่างๆ ทุก B/L ยกเว้นยังไม่แจ้ง

จาก MARKETING หรือเป็น B/L PART

4.4.3 AMEND DOCUMENT

-การแก้ไขเอกสารใดๆ หลังจากเรือออกแล้วจะกระทำหลังจากแจ้ง TS SYSTEM ให้ทำการแก้ไขในระบบเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

-หากเป็นการแก้ไขโดย ลูกค้าเอง จะต้องได้รับเอกสารการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษร ทุกครั้ง