

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

เมื่อวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานต่างๆที่ผ่านมาแล้วพบว่า การนำเข้าส่งออกนั้นสำคัญต่อบริษัทเป็นอย่างมากเพราะว่า บริษัท พี.เอส.เอ็ม.แบร์ริง จำกัด ได้นำเข้า ตลับลูกปืนเครื่องจักรมาจากหลายๆประเทศ เพื่อที่จะนำสินค้ามาจำหน่ายออกสู่ตลาดภายนอก สามารถใช้งานได้ตรงตามความต้องการของทางบริษัท ซึ่งทำให้ทางบริษัทสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากภาษีที่จะต้องเสียภาษี และสะดวกต่อการขนส่งมากยิ่งขึ้น และสามารถจัดส่งให้ผู้ซื้อต่างๆได้สะดวกยิ่งขึ้น เพื่อขายสินค้า ได้ทันและตรงตามที่บริษัทกำหนด โดยมีการทดลองผลการดำเนินโครงการ ก่อนที่จะนำมาใช้งานจริงดังต่อไปนี้

วิธีการนำเข้าสินค้า

ในการนำเข้าสินค้า ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า อาทิ กระทรวงพาณิชย์สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมปศุสัตว์ ฯลฯ ที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน โดยมีคำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสาร และปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรในการนำเข้าสินค้า ดังนี้

4.1 ประเภทใบอนุญาตนำเข้า เป็นแบบพิมพ์ที่กรมศุลกากรกำหนดให้ผู้นำเข้าต้องยื่นต่อกรมศุลกากรในการนำเข้าสินค้า ซึ่งจำแนกออกเป็น 9 ประเภทตามลักษณะการนำเข้า ดังนี้

4.1.1 แบบ กศก. 99/1 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ใช้สำหรับการนำเข้าสินค้าทั่วไปทุกประเภทที่กรมศุลกากรมิได้กำหนดให้ใช้ใบอนุญาตนำเข้าประเภทอื่น

4.1.2 แบบ กศก. 102 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ใช้สำหรับการนำเข้าสินค้าทางอากาศยานหรือพิธีการอื่นที่กรมศุลกากรกำหนดสำหรับของที่นำเข้าในลักษณะเฉพาะ เช่น การนำเข้าสัตว์เลี้ยงมีชีวิต

4.1.3 แบบ กศก. 103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน ใช้สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด

4.1.4 แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว ใช้สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าชั่วคราวประเภทต่าง ๆ ตามที่ระบุในอนุสัญญา

4.1.5 แบบ JDA (Joint Development Area) โบนัสสินค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ใช้สำหรับการนำเข้าสินค้าในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

4.1.6 แบบไบแนบ 9 โบนัสสินค้าถ่ายลำ ใช้สำหรับพิธีการสินค้าถ่ายลำ

4.1.7 แบบที่ 448 โบนัสสินค้าผ่านแดน ใช้สำหรับพิธีการสินค้าผ่านแดน

4.1.8 โบนัสสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการนำรถยนต์และจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศหรือส่งออกชั่วคราว


4.1.9 โบนัสสินค้าพิเศษสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการนำเรือสำราญและกีฬาเข้ามาในประเทศหรือส่งออกชั่วคราว

4.2. เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำเข้าสินค้า

4.2.1 สำหรับพิธีการชำระอากร พิธีการวางประกัน พิธีการขนถ่ายขังลำ พิธีการคลังสินค้า ทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร ต้องมีเอกสารประกอบ ได้แก่

(1) ต้นฉบับใบอนุญาตนำเข้า (กศก. 99/1) พร้อมสำเนา 1 ฉบับ เว้นแต่กรณีที่กรมศุลกากรกำหนดให้มีการจัดทำฉบับเพิ่ม เช่น สำหรับ การนำเข้าอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมัน กรณีดังกล่าวต้องมีสำเนาใบอนุญาตนำเข้า 2 ฉบับ


(2) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading or Air Waybill) ใบตราส่งสินค้า เป็นเอกสารสัญญาที่ตัวแทนเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ที่ทำการรับขนส่งสินค้าออกให้แก่ผู้ส่งออก เพื่อแสดงเป็นหลักฐานว่าได้รับมอบสินค้าไว้เพื่อจะทำการส่งให้แก่ผู้รับปลายทาง

Shipper		OTSL		B/L NO. OTSLBKK1405003	
Consignee				Negotiable	
Notify Party		OTSL CO., LTD.			
		COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			
<small>RECEIVED by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition unless otherwise indicated herein, the Goods, or the container(s) or package(s) said to contain the cargo herein mentioned, to be carried subject to all the terms and conditions provided for on the face and back of this Bill of Lading by the vessel named herein or any substitute at the Carrier's option and/or other means of transport, from the place of receipt or the port of loading to the port of discharge or the place of delivery shown herein and there to be delivered unto order or assigns. If required by the Carrier, this Bill of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant agrees to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back here of, whether written, typed, stamped or printed, as fully as if signed by the Merchant, and local custom or privilege to the contrary not with standing, and agrees that all agreements or freight engagements for and in connection with the carriage of the Goods are superseded by this Bill of Lading. In witness where of, the number of original bills of lading stated herein, all of this tenor and date, has been signed, one of which being accomplished, the others to stand void.</small>					
Pre-carriage by	Place of Receipt				
Ocean Vessel	Port of Loading	BUSAN, KOREA			
HEUNG-A VENUS 0031S	Port of Discharge	BUSAN, KOREA			
BANGKOK THAILAND	Place of Delivery	BANGKOK THAILAND			
Final Destination (for the Merchant's reference only)					
MARKS AND NUMBERS	No. of Pkgs	Description of Packages and Goods or Units	Gross Weight	Measurement	
	7 CTNS	SAID TO CONTAIN: 7 CARTONS OF	407.000KGS	1.709CBM	
NY1400950 ART NO: NKKT-12272 COLOR: QTY: C/NO: 1-4		NKKT-12272 COTTON 60%, POLYESTER 40% WIDTH : 57/58" WEIGHT : 155G/Y COLOR : CR301			
NY1401050 ART NO: NKPO08 COLOR: QTY: C/NO: 1-3		NKPO08 POLYESTER 92%, SPANDEX 8% WIDTH : 58/60" WEIGHT : 180G/Y COLOR : CR301			
		*INVOICE NO : NK14-0321-1 *P/O NO : NY1400950, NY1401050		ON BOARD DATE: MAY.01.2014	
CFS/CFS	"FREIGHT COLLECT"			ORIGINAL	
TOTAL NUMBER OF PACKAGE'S OR UNITS (IN WORDS) SAY : SEVEN (7) CARTONS ONLY.					
Freight and Charges	Revenue Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect
FREIGHT COLLECT AS ARRANGED					
Freight Payable at	Number of Original B(s)/L		Place of issue & date		
DESTINATION	THREE (3)		SEOUL, KOREA MAY.01.2014		
FOR DELIVERY OF GOODS, PLEASE APPLY TO:					
MTK GLOBAL LOGISTICS CO.,LTD. 116/72 20TH FLOOR,SSP TOWER 2, NA RANONG ROAD, KLONG TOEY BANGKOK 10110 THAILAND ATTN : MS.CHIRIYA SUKSAKOL TEL : (662)671-9922 FAX: (662)671-9933			OTSL CO., LTD. AS CARRIER BY 		
(TERMS CONTINUED ON BACK HEREOF)					

รูปที่ 4.2 ตัวอย่างภาพ BILL OF LADING (B/L) ใบตราส่งสินค้า

ที่มา: การเรียนรู้วิธีดำเนินธุรกิจนำเข้า-ส่งออก สุขเมษ เลิศจริยพร พ.ศ.2553 หน้า 63

(3) บัญชีราคาสินค้า (Invoice) ต้นฉบับบัญชีราคาสินค้า เป็นเอกสารที่ผู้ส่งออกหรือผู้ขาย จัดทำขึ้นเพื่อแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้า

COMMERCIAL INVOICE			
Seller		Invoice no and date NK14-0321-1 28.APR.2014 ✓	
		L/C no and date T/T	
Consignee		NOTIFY :	
Departure date 1.MAY.2014 ✓		Other references • FREIGHT COLLECT ✓ • P/O NO : NY1400950, NY1401050	
Vessel / flight HEUNG-A VENUS 0031S ✓		Terms of delivery and payment • FOB KOREA BY SEA ✓ • T/T	
From BUSAN PORT To KOREA BANGKOK THAILAND ✓			
SHIPPING MARKS:	No & kind of pkgs: Goods description	Quantity	Unit price Amount
NY1400950 ✓	PRINTED KNITTED FABRIC NO. NKKT-12272 ✓		
ART NO:	COTTON 80%, POLYESTER 40% ✓		
NKKT-12272 ✓	WIDTH : 57/59", WEIGHT : 155G/Y ✓		
COLOR:	COLOR : CR301 ✓	1,365 YDS	US\$4.15, US\$5,684.75 ①
QTY:	5BY FREE OF CHARGE: NO COMMERCIAL VALUE FOR CUSTOMS PURPOSE ONLY.	56 YDS	US\$4.15, US\$232.40 ②
C/NO:1-4 ✓	SUB-TOTAL	1,421 YDS	US\$5,897.15
	[HS CODE: 6006.24-0000]		
NY1401050 ✓	KNITTED FABRIC NO. NKP008 ✓		
ART NO:NKP008 ✓	POLYESTER 92%, SPANDEX 8% ✓		
COLOR:	WIDTH : 58/60" WEIGHT : 180G/Y ✓		
QTY:	COLOR : CR301 ✓	787 YDS	US\$2.25, US\$1,770.75 ③
C/NO:1-3 ✓	1Y FREE OF CHARGE: NO COMMERCIAL VALUE FOR CUSTOMS PURPOSE ONLY.	1 YDS	US\$2.25, US\$2.25 ④
////////	SUB-TOTAL	788 YDS	US\$1,773.00
	[HS CODE: 6004.10-0000]		
		2,209 YDS	US\$7,670.15 ✓
		LESS FREE OF CHARGE	US\$234.65 ✓
		TOTAL AMOUNT	US\$7,435.50 ✓
	////////////////////////////////////		
	COUNTRY OF ORIGIN : KOREA ✓		
	Signed by		
			
	E. K. M		

รูปที่4.3 ตัวอย่างภาพ Invoice

(4) แบบธุรกิจต่างประเทศ (ช.ต.2)(Foreign Transaction Form) กรณีมูลค่าของนำเข้าเกินกว่า 500,000 บาท

(5) แบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (กศก. 170)

(6) ใบส่งปล่อยสินค้า (กศก.100/1)

(7) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List) ใบรายการบรรจุหีบห่อ เป็นเอกสารที่ผู้ส่งออกหรือผู้ขายจัดทำขึ้นเพื่อแสดงรายละเอียดหีบห่อประเภทสินค้า จำนวนสินค้า ขนาดสินค้า และน้ำหนักสินค้า ให้ตรงกับเอกสาร Invoice

PACKING LIST

Seller		Invoice no and date NK14-0321-1 28, APR, 2014		
Consignee		L/C no and date T/T		
Departure date 1, MAY, 2014		Other references • FREIGHT COLLECT • P/O NO : NY1400950, NY1401050		
Vessel / flight HEUNG-A VENUS 0031 S		• FOB KOREA BY SEA • T/T		
From BUSAN PORT KOREA		To BANGKOK THAILAND		
Shipping marks	No & kind of pkgs: Goods description	Quantity or Net weight	Gross weight	Measurement
NY1400950	PRINTED KNITTED FABRIC NO. NKKT-12272			
ART NO:	COTTON 60%, POLYESTER 40%			
NKKT-12272	WIDTH : 57/59", WEIGHT : 155G/Y			
COLOR:	COLOR : CR301	1,421 YDS		
QTY:	SUB-TOTAL	1,421 YDS	4 CARTONS	
C/NO:1-4		224 KGS	238 KGS	
NY1401050	KNITTED FABRIC NO. NKP008			
ART NO:NKP008	POLYESTER 92%, SPANDEX 8%			
COLOR:	WIDTH : 58/60", WEIGHT : 180G/Y			
QTY:	COLOR : CR301	788 YDS		
C/NO:1-3	SUB-TOTAL	788 YDS	3 CARTONS	
		159 KGS	169 KGS	
TOTAL		2,209 YDS	7 CARTONS	
		383 KGS	407 KGS	

Signed by

IND CO., LTD.


(Signature)

E. K. M

รูปที่ 4.4 ตัวอย่างภาพ Packing list

- (8) ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium Invoice)
- (9) ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการนำเข้า
- (10) ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) เป็นหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ที่ผู้ซื้อขอใช้เพื่อขอยกเว้นสิทธิอากรขาเข้า ประเทศที่สามารถขอใช้สิทธิได้ มี 4 ประเทศ

ORIGINAL

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)		Reference No. 001-14-0338183 Reference Code. 6063-c1f6			
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)		KOREA-ASEAN FREE TRADE AREA PREFERENTIAL TARIFF CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM AK Issued in THE REPUBLIC OF KOREA (Country)			
3. Means of transport and route (as far as known) Departure date 01 MAY, 2014 Vessel's name/Aircraft etc. HEUNG-A VENUS 0031S Port of Loading BUSAN KOREA Port of Discharge BANGKOK THAILAND		4. For official use <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under KOREA-ASEAN Free Trade Area Preferential Tariff <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s) Signature of Authorized Signatory of the Importing Country			
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (see notes overleaf)	9. Gross weight or other quantity, and Value(FOB only when RVC criterion is used)	10. Number and date of invoices
1.	NY1400950 ART NO: NKKT-12272 COLOR: QTY: C/NO:1-4	[HS CODE : 6006.24-0000(HS2007)] PRINTED KNITTED FABRIC NO. NKKT-12272 4 CT 1,365 YD 224 KGS 238 KGS COTTON 60%, POLYESTER 40% WIDTH : 57/59" WEIGHT : 155G/Y COLOR : CR301 56YD FREE OF CHARGE	CTH	238 KGS 5,664.75USD	NK14-0321-1 2014-04-28 //////////
2.	NY1401050 ART NO: NKPO08 COLOR: QTY: C/NO:1-3 //////////	[HS CODE : 6004.10-0000(HS2007)] KNITTED FABRIC NO. NKPO08 3 CT 787 YD 159 KGS 169 KGS POLYESTER 92%, SPANDEX 8% WIDTH : 58/60" WEIGHT : 180G/Y	CTH //////////	232.40USD 169 KGS 1,770.75USD	
To be continued page 2					
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct; that all the goods were produced in THE REPUBLIC OF KOREA (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the KOREA-ASEAN Free Trade Area Preferential Tariff for the goods exported to THE KINGDOM OF THAILAND (Importing Country) NIKEM IND CO., LTD. SEUL KOREA 07 MAY 2014 Place and date, signature of authorized signatory			12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct. 07 MAY 2014  Manager JAE-HO CHO Place and date, signature and stamp of certifying authority		
13. <input type="checkbox"/> Third Country Invoicing <input type="checkbox"/> Exhibition <input type="checkbox"/> Back-to-Back C/O					

รูปที่ 4.5 ตัวอย่างภาพ CERTIFICATE OF ORIGIN หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า
ที่มา: หลักการจัดการธุรกิจระหว่างประเทศ สมชนก (คุ้มพันธุ์) ภาสกรจรัส พ.ศ.2556 หน้า 88

(11) เอกสารอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะและการใช้งานของสินค้า เกิด
ตาล็อก เป็นต้น

4.2.2 พิธีการหลายเที่ยวเรือ ต้องเพิ่มพิมพ์เขียว (BLUE PRINT) แบบแปลน แบบพิมพ์ หรือ
เอกสารประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาให้ทำใบอนุญาตสินค้าหลายเที่ยวเรือ

4.2.3 พิธีการขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิต้องเพิ่มสำเนาใบอนุญาตสินค้าขาเข้า (กศก.99/1)
อีก 1 ฉบับ

4.2.4 พิธีการส่งเสริมการลงทุนต้องเพิ่มหนังสืออนุมัติให้ยกเว้นหรือลดหย่อนอากรจาก
คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

4.2.5 พิธีการคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องเพิ่มเอกสารดังนี้ คือ

(1) คำขออนุญาตนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (แบบที่ 369)

(2) คำขออนุญาตนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด

4.2.6 พิธีการคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า กรณีนำเข้าโดยผู้อื่นที่มีใช้ผู้รับ
อนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ต้องเพิ่ม คำขออนุญาตนำเข้า
คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า

4.2.7 พิธีการสินค้าส่งกลับ (RE-EXPORT)

กรณีอยู่ในอารักขาของศุลกากร ต้องเพิ่มเอกสารดังนี้ คือ

(1) คำร้องขอผ่อนผันทำใบอนุญาตส่งกลับ (RE-EXPORT) ชำระอากร 1 ใน 10

(2) ใบขนสินค้าขาออก (กศก.101/1) พร้อมเอกสารประกอบ

4.2.8 พิธีการนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก (EPZ) ต้องเพิ่มเอกสารดังนี้ คือ

(1) แบบ กนอ.02-1 กรณีสินค้านำเข้าเป็นวัตถุดิบ

(2) แบบ กนอ.02-1 และ กนอ.101 กรณีสินค้านำเข้าเป็นเครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมือและ
เครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบของสินค้านำเข้าที่จำเป็นต้องใช้ในการผลิตสินค้าหรือการค้าเพื่อ
ส่งออก

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการนำเข้าสินค้า

4.3.1 ผู้นำเข้าหรือตัวแทนบันทึกข้อมูลบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการเข้าสู่เครื่อง
คอมพิวเตอร์ของตนเองหรือผ่าน Service Counter โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะแปลงข้อมูลบัญชี
ราคาสินค้าให้เป็นข้อมูลใบอนุญาตโดยอัตโนมัติ และให้ผู้นำเข้าหรือตัวแทนส่งเฉพาะข้อมูลใบ
ขนสินค้ามายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

4.3.2 เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในใบขนสินค้าที่ส่งเข้ามา เช่น ชื่อและที่อยู่ผู้นำของเข้า เลขประจำตัวผู้เสียภาษี พิกัดอัตราศุลกากร ราคา เป็นต้น ถ้าพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่ส่งมาไม่ถูกต้อง เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะแจ้งกลับไปยังผู้นำเข้าหรือตัวแทนเพื่อให้แก้ไขให้ถูกต้อง

4.3.3 เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าที่ส่งมาถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมกับตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆ ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้าขาเข้าในขั้นตอนการตรวจสอบพิธีการเป็น 2 ประเภทดังต่อไปนี้ แล้วแจ้งกลับไปยังผู้นำเข้าหรือตัวแทน เพื่อจัดพิมพ์ใบขนสินค้า

ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line) สำหรับใบขนสินค้าประเภทนี้ เครื่องคอมพิวเตอร์จะสั่งการตรวจ หลังจากนั้น ผู้นำเข้าหรือตัวแทนสามารถนำใบขนสินค้าขาเข้าไปชำระค่าภาษีอากรและรับการตรวจปล่อยสินค้าได้

ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line) สำหรับใบขนสินค้าประเภทนี้ ผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องนำใบขนสินค้าไปติดต่อกับหน่วยงานประเมินอากรของท่าที่นำของเข้า

4.3.4 ผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องจัดเก็บข้อมูลบัญชีราคาสินค้าตามวรรคแรกในรูปแบบของสื่อคอมพิวเตอร์เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 6 เดือน เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบใบขนสินค้าหลังการตรวจปล่อย โดยให้สามารถจัดพิมพ์เป็นรายงานเมื่อกรมศุลกากรร้องขอ ดังนี้

- (1) IMPORT/EXPORT INVOICE LIST BY DECLARATION ITEM
- (2) IMPORT/EXPORT INVOICE LIST BY INVOICE ITEM
- (3) IMPORT/EXPORT INVOICE LIST

คำศัพท์การนำเข้า-ส่งออก

(1) AGENT IATA CODE

รหัสตัวแทน IATA

(2) AIR WAYBILL

ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ

(3) AIRPORT OF DEPARTURE

สนามบินต้นทาง

(4) AIRPORT OF DESTINATION

สนามบินปลายทาง

(5) ARRIVAL NOTICE

ใบแจ้งว่าเรือได้มาถึง

(6) B.A.F.(BUNKER ADJUSTMENT FACTOR)

ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น เป็นค่าใช้จ่ายที่บริษัทเรือเรียกเก็บเพิ่มเติมจากค่าระวางปกติ

(7) BERTH

หมายถึงท่าเทียบเรือ

(8) BILL OF LADING

ใบตราส่งสินค้าทางเรือ

(9) BREAK-BULK CARRIER

เรือเดินสมุทรที่ใช้ขนสินค้าที่เป็นหีบห่อหรือสินค้าที่เป็นชิ้น เช่น เหล็ก รถยนต์

(10) BULK CARGO

สินค้าเทกอง คือสินค้าที่ขนส่งคราวละมากๆ โดยไม่มีภาชนะบรรจุสินค้า ใช้วิธีขนส่งโดยเทสินค้าลงในระวางเรือใหญ่ เช่น ปุ๋ย มันสำปะหลัง น้ำตาล ถ่านหิน

(11) BULK CARRIER

เรือเดินสมุทรที่ใช้ขนสินค้าประเภทเทกองและสินค้าที่เป็นของเหลว

(12) C.A.F.(CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR)

ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นค่าใช้จ่ายที่บริษัทเรือเรียกเก็บเพิ่มเติมจากค่าระวางปกติ

(13) CARRIER

สายการบินที่ทำการขนส่งสินค้า

(14) CARRIER'S AGENT

ตัวแทนผู้รับขนส่งผู้ออกใบตราส่ง

(15) CFS (CONTAINER FREIGHT STATION)

สถานี บรรจุ / ส่งมอบ สินค้าที่ต้นทาง ผู้ส่งออกต้องนำสินค้าไปส่งมอบให้แก่ตัวแทนสายเดินเรือ ณ ที่ทำการของตัวแทนสายเดินเรือ ซึ่งตัวแทนสายเดินเรือจะทำการบรรจุสินค้าเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ด้วยตนเอง โดยจะต้องรับผิดชอบในสินค้าที่ได้รับจากผู้ส่งออกจนกระทั่งสินค้าส่งไปถึงเมืองท่าปลายทาง ตัวแทนสายเดินเรือจะเรียกเก็บค่าบรรจุตู้(CFS Charge) จากผู้ส่งออก ที่ปลายทาง ตัวแทนเรือจะส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่ทำการหรือสถานีบริการของตัวแทนเรือ ตัวแทนเรือจะเรียกเก็บค่าเปิดตู้(CFS Charge) จากผู้นำเข้า

(16) CFS/CFS

B/L ที่ระบุเช่นนี้ หมายความว่า ที่เมืองท่าต้นทางส่งออกแบบ CFS ที่เมืองท่าปลายทางนำเข้าแบบ CFS หรือการเปิดตู้คอนเทนเนอร์ ณ ที่ทำการของตัวแทนสายเดินเรือ ผู้นำเข้าบรรทุกสินค้าไปกับรถบรรทุก

(17) CFS/CY

B/L ที่ระบุเช่นนี้ หมายความว่า ที่เมืองท่าต้นทางส่งออกแบบ CFS ที่เมืองท่าปลายทางนำเข้าแบบ CY ผู้นำเข้าลากตู้คอนเทนเนอร์ไปขนถ่ายสินค้ายังสถานประกอบการของผู้นำเข้าเอง

(18) CHARGEABLE WEIGHT

น้ำหนักสินค้าที่ใช้คำนวณค่าระวาง

(19) CHARTERER

เรือจรเช่าเหมาลำที่ไม่มีการกำหนดเส้นทางและตารางเดินเรือที่แน่นอนตายตัว

(20) CLEAN ON BOARD / CLEAN SHIPPED ON BOARD

เป็นคำที่ระบุใน B/L โดยทั่วไป มีความหมายว่าเรือสินค้าได้รับของไว้บนเรือแล้ว โดยสินค้าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย คำว่า Clean มีความหมายว่าสินค้าอยู่ในสภาพเรียบร้อย ดังนั้น B/L ต้องไม่มี Remark หรือหมายเหตุว่าสินค้าอยู่ในสภาพที่ไม่เรียบร้อย

(21) COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

ใบตราส่งสินค้า สำหรับการขนส่งหลายวิธีซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทเรือ เช่นขนส่งโดยเรือแล้วไปต่อรถไฟจนถึงปลายทาง

(22) CONFERENCE

หมายถึงขมรมเดินเรือ เช่นขมรมเดินเรืออเมริกาเหนือ

(23) CONSIGNEE

ผู้รับตราส่งสินค้า Æ กรณีซื้อขายโดย L/C จะระบุตามแต่เงื่อนไขใน L/C ว่า TO ORDER หรือ ระบุเป็นชื่อธนาคารผู้เปิด L/C Æ กรณีซื้อขายตรงโดยไม่ผ่านธนาคารจะระบุชื่อผู้รับสินค้า โดยตรง

(24) CONSOLIDATION

การรวบรวมสินค้า หรือการรวมสินค้า โดยปกติจะกระทำโดยตัวแทนของผู้ซื้อสินค้า

(25) CONTAINER AND SEAL NO.

หมายเลขตู้สินค้าและหมายเลขแถบผนึกตู้สินค้า

(26) CONTAINER CARRIER

เรือเดินสมุทรที่ใช้ขนส่งสินค้าด้วยตู้สินค้า

(27) CONVENTIONAL VESSEL

เรือเดินสมุทรแบบดั้งเดิมที่บรรทุกสินค้าลงในระวางเรือใหญ่โดยตรง

(28) CY (CONTAINER YARD)

สถานี ส่งมอบ / รับมอบ ตู้สินค้าที่ต้นทาง ผู้ส่งออกต้องขอรับตู้คอนเทนเนอร์จากตัวแทนเรือเพื่อนำไปบรรจุสินค้าด้วยตนเอง ณ สถานประกอบการของผู้ส่งออกเอง ผู้ส่งออกจะต้องรับผิดชอบในสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์จนกระทั่งสินค้าส่งไปถึงเมืองท่าปลายทาง ตัวแทนสายเดินเรือจะระบุใน B/L ว่า Shipper loaded and counted แต่จะไม่เรียกเก็บค่าบรรจุตู้จากผู้ส่งออกที่ปลายทาง ตัวแทนเรือจะส่งมอบตู้คอนเทนเนอร์ให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่ทำการหรือสถานีบริการของตัวแทนเรือ ตัวแทนเรือจะไม่เรียกเก็บค่าเปิดตู้จากผู้นำเข้า

(29) CY/CY

B/L ที่ระบุเช่นนี้ หมายความว่า ที่เมืองท่าต้นทางส่งออกแบบ CY ที่เมืองท่าปลายทางนำเข้าแบบ CY

(30) DECLARED VALUE FOR CARRIER

ราคาสินค้าที่สำแดงต่อสายการบินใน AWB

(31) DECLARED VALUE FOR CUSTOMS

ราคาสินค้าที่สำแดงต่อศุลกากรใน AWB

(32) DELIVERY ORDER

ใบสั่งปล่อยสินค้า

(33) DEMURRAGE CHARGE

ค่าเสียหายของเรือ หรือค่าเสียหายของผู้สินค้าที่ไม่สามารถนำออกจากท่าได้ตามเวลาที่กำหนด

(34) DESCRIPTION OF GOODS

รายการสินค้า

(35) DESPATCH MONEY

เงินที่บริษัทเรือจ่ายตอบแทนให้แก่ผู้ใช้เรือเมื่อทำงานได้แล้วเสร็จก่อนเวลาที่กำหนด ส่วนใหญ่ใช้กับเรือจรเช่าเหมา

(36) DETENTION

ค่าคืนผู้สินค้าที่ช้าเกินกว่าเวลาที่กำหนด

(37) DIVERSION

การขอเปลี่ยนเมืองท่าปลายทางของสินค้าในระหว่างหรือก่อนการขนส่ง

(38) DOC. FEE

ค่าเอกสาร

(39) DOOR TO DOOR

การรับมอบสินค้าจากสถานที่ตั้งของผู้ส่งออก และส่งมอบสินค้าไปถึงสถานที่ตั้งของผู้นำเข้า

(40) E.T.A. (ESTIMATE TIME OF ARRIVAL)

ประมาณการของวันที่ที่เรือจะเข้าถึงท่าปลายทาง

(41) E.T.D. (ESTIMATE TIME OF DEPARTURE)

ประมาณการของวันที่ที่เรือจะออกจากท่าต้นทาง

(42) EXECUTED ON

วันที่ออกใบตราส่งใน AWB

(43) FCL (FULL CONTAINER LOAD)

คือการบรรจุสินค้าจนเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งอาจเป็นไปได้ทั้งการนำเข้าหรือส่งออกแบบ CFS และ CY

(44) FEU (FORTY FOOT EQUIVALENT UNIT)

ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต

(45) FLIGHT/DATE

เที่ยวบินและวันที่เครื่องออก

(46) FREIGHT COLLECT /PAYABLE AT DESTINATION

ค่าระวางจ่ายที่เมืองท่าปลายทาง

(47) FREIGHT FORWARDER

ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า

(48) FREIGHT PREPAID/FREIGHT PAID

ค่าระวางจ่ายที่ต้นทาง

(49) GENERAL AVERAGE (G.A.)

ความรับผิดชอบในการผจญภัยร่วมกันของสินค้าที่อยู่ในเรือลำเดียวกันซึ่งขนส่งมาด้วยกัน ในกรณีที่ต้องสละสินค้าบางส่วนเพื่อความปลอดภัยของเรือและสินค้าส่วนที่เหลืออยู่บนเรือ

(50) GROSS WEIGHT

น้ำหนักรวมของสินค้า

(51) HAZARDOUS GOODS

สินค้าอันตราย

(52) HOUSE AIR WAYBILL

ใบตราส่งสินค้าทางอากาศที่ออกให้โดย Air Freight Forwarder

(53) I.C.D. (INLAND CONTAINER DEPOT)

คือสถานีตู้สินค้า ICD ที่มีพิธีการศุลกากรทั้งสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก เรียกว่า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท.) ICD ที่มีพิธีการศุลกากรเฉพาะสินค้าขาออก เรียกว่า สถานีตรวจและบรรจุสินค้าที่เข้าตู้คอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สศส.)

(54) IATA CARGO AGENT

ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการรับรองจากสมาคมการขนส่งสินค้าทางอากาศ

(55) INLAND TRANSIT

การขนส่งภายในประเทศ จะเป็นการขนส่งเพื่อนำสินค้าไปขึ้นเรือใหญ่ที่เมืองท่าต้นทาง หรือการรับส่งสินค้าจากเรือใหญ่ที่เมืองท่าปลายทางก็ได้

(56) LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)

คือการบรรจุสินค้าไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งจะเป็นการนำเข้าหรือส่งออกแบบ CFS เท่านั้น

(57) LINER

เรือที่มีการกำหนดเส้นทางและตารางเดินเรือที่แน่นอนตายตัวส่วนใหญ่ได้แก่เรือคอนเทนเนอร์

(58) MANIFEST

บัญชีสินค้าที่บรรจุทุกมากับเรือ

(59) MARK & NO.

เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อของสินค้า

(60) MASTER

หมายถึงกัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือ

(61) MASTER AIR WAYBILL

ใบตราส่งสินค้าทางอากาศที่ออกให้โดยสายการบิน

(62) MATE'S RECEIPT

ใบรับสินค้าในเบื้องต้นจากต้นหนของเรือเดินสมุทร เป็นหลักฐานที่จะนำไปให้บริษัทตัวแทนเรือออกใบตราส่งสินค้า

(63) MEASUREMENT/ GROSS WEIGHT

ขนาดของหีบห่อและน้ำหนักรวมบรรจุภัณฑ์ของสินค้า สำแดงเฉพาะยอดรวมเท่านั้น

(64) MULTIMODAL TRANSPORT DOCUMENT

ใบรับสินค้าขนส่งหลายทอดหรือหลายรูปแบบ เป็นเอกสารที่ผู้รับขนส่งออกให้แทนใบตราส่งสินค้าทางเรือ ในกรณีที่สินค้าที่รับขนส่งนั้นมีการขนส่งหลายทอด เช่นขนจากโรงงานต้นทางด้วยรถยนต์ไปต่อเรือเดินสมุทรแล้วขนส่งโดยทางรถไฟที่ปลายทางอีกทอดหนึ่งจากนั้นจึงนำขึ้นรถบรรทุกไปส่งยังสถานที่ปลายทาง เป็นต้น

(65) N.V.O.C.C. (NON-VESSEL OPERATION COMMON CARRIER)

คือผู้ให้บริการขนส่งสินค้าที่ไม่ใช่เจ้าของเรือหรือไม่มีเรือเป็นของตนเอง

(66) NOTIFY PARTY

ผู้รับสินค้า หรือผู้รับ โอนสิทธิ์ในสินค้าจาก Consignee

(67) NUMBER OF ORIGINAL

จำนวนต้นฉบับของ B/L โดยทั่วไปจะมี 3 ใบ

(68) O.C.P.(OVERLAND COMMON POINT)

สถานที่ส่งมอบสินค้าปลายทางที่อยู่ลึกเข้าไปในแผ่นดิน

(69) PLACE AND DATE OF ISSUED

สถานที่และวันที่ที่ออกใบตราส่งสินค้า

(70) PLACE OF DELIVERY

สถานที่สุดท้ายที่จะส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้ซื้อ อาจเป็นคลังสินค้า ณ เมืองท่าปลายทาง หรือคลังสินค้า / สถานที่ทำการของผู้ซื้อที่อยู่ในอีกเมืองหนึ่งหรือในอีกประเทศหนึ่งก็ได้

(71) PLACE OF LOADING

สถานที่ต้นทางที่ส่งออก

(72) PLACE OF RECEIPT

สถานที่รับสินค้าต้นทาง อาจเป็นคลังสินค้าของผู้ซื้อที่เมืองท่าต้นทาง หรือเป็นท่าเรือส่งออกที่ต้นทาง

(73) PORT OF DISCHARGE

เมืองท่าปลายทาง / เมืองท่าที่ขนถ่ายสินค้าลงจากเรือ

(74) PORT OF LOADING

เมืองท่าต้นทางที่ส่งออก

(75) PRE-CARRIER

ชื่อเรือเล็กที่ขนสินค้าไปขึ้นเรือใหญ่ ณ เมืองท่าที่เรือใหญ่มารับขนถ่ายสินค้าจากเรือเล็กอีกทอดหนึ่ง

(76) QUANTITY AND KIND OF PACKAGES

จำนวนและลักษณะหรือชนิดของหีบห่อ

(77) RATE CLASS

อัตราค่าระวางขนส่งทางอากาศ

(78) REQUESTED ROUTING

เส้นทางเดินอากาศที่ต้องการ

(79) RO-RO CARRIER

เรือเดินสมุทรชนิดที่ขนสินค้าขึ้นและลงจากเรือด้วยสายพาน เช่นเรือบรรทุกรถยนต์

(80) SEENDER BILL OF LADING

ใบตราส่งสินค้าที่ผู้รับใบตราส่ง สามารถขอรับใบส่งปล่อยสินค้าที่ปลายทางได้โดยไม่ต้องใช้ใบตราส่งสินค้าต้นฉบับ

(81) SHIPPED ON BOARD

เป็นคำที่ระบุใน B/L โดยทั่วไป มีความหมายว่าเรือสินค้าได้รับของไว้บนเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(82) SHIPPER

ผู้ส่งสินค้า

(83) SHIPPING AGENT / SHIP AGENT

ตัวแทนเรือ

(84) SHIPPING PARTICULAR/ SHIPPING ORDER/ SHIPPING INSTRUCTION

ใบจองเรือที่ผู้ส่งออกจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ด้วยตนเอง เพื่อตัวแทนสายเดินเรือจะได้นำรายละเอียดต่างๆ ไปจัดทำใบตราส่งสินค้าให้แก่ผู้ส่งออก

(85) SHUOLD BE

การขอแก้ไขเอกสารและบัญชีเรือ

(86) T.H.C.(TERMINAL HANDLING CHARGE)

ค่าใช้จ่ายหน้าท่า หรือค่ายกตู้สินค้า

(87) TALLY SHEET

เอกสารบันทึกการรับสินค้าของตัวแทนเรือ

(88) TEU (TWENTY FOOT EQUIVALENT UNIT)

ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต

(89) THROUGH BILL OF LADING

ใบตราส่งสินค้า สำหรับการขนส่งด้วยเรือตลอดเส้นทาง

(90) UN CLASSIFICATION NUMBER

หมายเลขรหัสของสินค้าอันตราย ที่เป็นหมายเลขและมาตรฐานการป้องกันอันเป็นสากล

(91) V.O.C.C. (VESSEL OPERATING COMMON CARRIER)

เรือเดินสมุทรที่ผู้ประกอบการเป็นเจ้าของเรือด้วย

(92) VESSEL / STEAMER/ CARRIER

ชื่อเรือใหญ่ที่เดินทางไปยังเมืองท่าปลายทาง

(93) VOY.NO. / VOYAGE NO.

เที่ยวเรือ